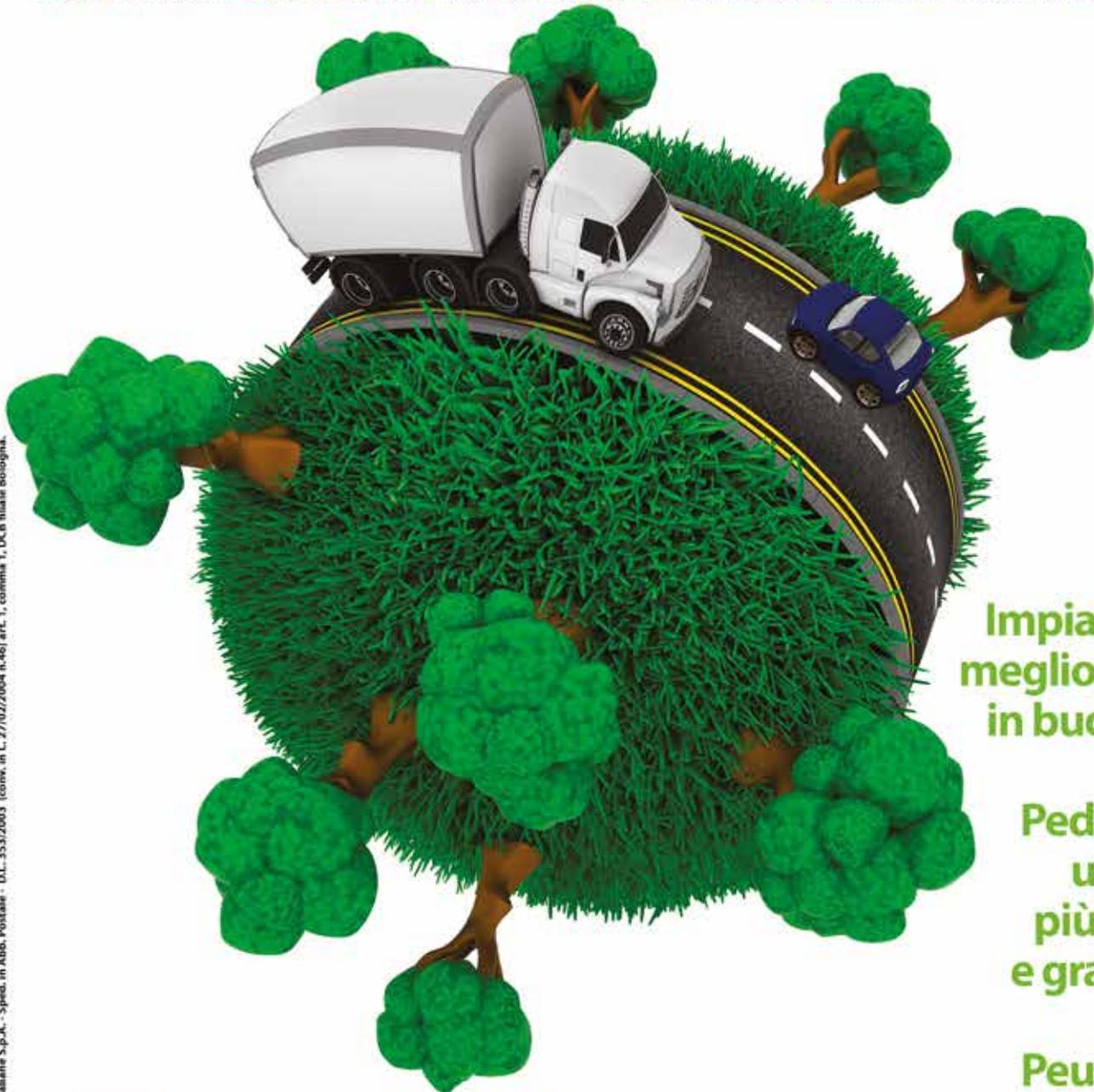


# EcoMobile

A T U T T O G A S NEWS

RIVISTA INTERNAZIONALE DELLA TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA MOBILITÀ • INTERNATIONAL MAGAZINE OF MOBILITY INNOVATIVE TECHNOLOGY



**Diesel  
addio**

**Impianti a gas,  
meglio mettersi  
in buone mani**

**Pedal Sprint,  
una guida  
più sportiva  
e gratificante**

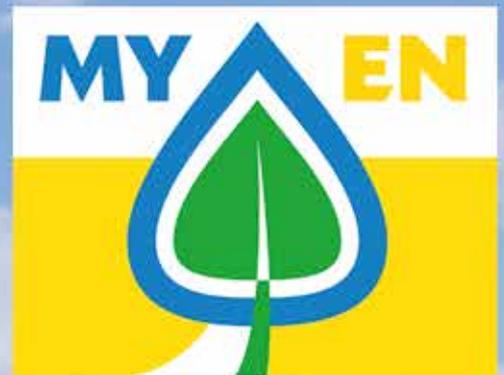
**Peugeot 208  
1.2 PureTech  
GPL Active**

## Trasporti a gas, non solo auto



UNIONE GAS AUTO

# GPL auto. Economico, sicuro, ama l'ambiente.



MY EN: La Mia Energia  
La nuova rete carburanti



# Una rete di energia pulita per la mobilità sostenibile

Telefono Distributore Telefono Officina

## PIEMONTE

- ▲ OZEGNA (TO) • SP Felletto Agliè, Km 5+668 051255050
- ▲ PIOSSASCO (TO) • SP Torino-Orbassano-Pioassasco, Km 20+381 051255050

## LOMBARDIA

- ▲ CASSINA DE' PECCHI (MI) • SP 11, Km 160+678 0295289436
- ▲ LODI • SS 235, Km 40+440 037150354

## VENETO

- ▲ \* JESOLO (VE) • Via Roma Sinistra, 29 - SP 42 Jesolana 3473905423 3473905423
- ▲ ROVIGO • Viale Porta Po, 173 - Loc. Borsea 051255050
- ▲ ROVIGO • Viale Amendola, 46 0425410828
- ▲ ADRIA (RO) • SR 495 dir, Taglio di Po, Km 67+500 051255050
- ▲ CANARO (RD) • Via Nazionale, 1403 051255050
- ▲ TAGLIO DI PO (RO) • SS 309, Km 63 051255050
- ▲ S. FIOR (TV) • Via Palladio, 20 0438402389
- ▲ NOGARA (VR) • SS 12, Km 255 051255050

## EMILIA-ROMAGNA

- ▲ CREPELLANO (BO) • Via Emilia, 73 051255050
- ▲ COMACCHIO (FE) • SS 309 Romea, Km 28+700 0533381552
- ▲ VIGNOLA (MO) • Via Spilamberto, 1800 059772766
- ▲ \* FAENZA (RA) • Via Forlivese, 316 - SS 9 Emilia, Km 60+300 054633307 054632644

## TOSCANA

- ▲ GROSSETO • Via Scarsanesse, 309 0564396013
- ▲ PIOMBINO (LI) • Via della Principessa 056529502
- ▲ MASSA • Via degli Oliveti, 106 0585793307
- ▲ \* POGGIBONSI (SI) • Racc. Superstrada FI-SI - Loc. Mocarello 0577983120 0577934575

## LAZIO

- ▲ ROMA • Via Nomentana, Km 12+100 0641400258
- ▲ ROMA • Via Salaria, Km 20+550 0688588129
- ▲ \* LATINA • Via S. Francesco, 1 - Loc. Piccarello 0773240736 0773242218
- ▲ CISTERNA DI LATINA (LT) • SP Velletri Anzio, Km 23+140 069682607
- ▲ FORMIA (LT) • SS 7 Via Appia, Km 4+100 0771720347
- ▲ VITERBO • SR 2 Cassia, Km 74+700 0761263039
- ▲ \* VITERBO • SP Tuscanese, Km 3+169 0761250019 0761250019

## ABRUZZO

- ▲ \* CELANO (AQ) • SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123+100 0863791452 0863791452

## CAMPANIA

- ▲ NAPOLI • Via Terracina, 180 051255050
- ▲ CASORIA (NA) • Via Nazionale delle Puglie, 176/A 0817599113
- ▲ MUGNANO (NA) • Via Pietro Nenni, 42 0817111413
- ▲ PALMA CAMPANIA (NA) • SP Piazzola 0818241536
- ▲ BENEVENTO • Via Padre Pio 3357365653
- ▲ BENEVENTO • SS 90 Bis, Km 4+470 0824311113
- ▲ CAPIUA (CE) • SP 333 (ex SS 264), Km 24+700 0823622720
- ▲ FRANCOLISE (CE) • SP Mondragone 0823874464
- ▲ MARCIANISE (CE) • SP 341 (ex SS 7 Bis), Km 7+600 0823848222

## PUGLIA

- ▲ CONVERSANO • SP 120 Polignano-Castellana - Loc. Triggianello 3206245801
- ▲ MODUGNO (BA) • SS 96, Km 116+200 0805356856
- ▲ \* ANDRIA (BT) • Tangenziale Est Contrada Barbadangelo 0883596777 3394003231
- ▲ \* BRINDISI • SS 379 Egnazia, Km 48+900 - Loc. Mitrano 0831451042 0831451042
- ▲ ISCHITELLA (FG) • S.da Grande Comunic. Gargano, Km 49+247 3402377935
- ▲ MANFREDONIA (FG) • Prof. Viale G. Di Vittorio per Siponto 0884541840
- ▲ S. SEVERO (FG) • Via S. Paolo, Km 641+552 0882372694
- ▲ TARANTO • SP 78 (ex 91) Circ. Piccolo, Km 0+100 0997791071

\* Installa l'impianto nelle officine specializzate

▲ Carburanti MY EN già presenti



aderisce al CONSORZIO ECOGAS

Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna  
Tel. +39.051.255050 - Fax +39.051.254440  
www.unionegasauto.com  
unionegasauto@pec.unionegasauto.com

MY EN

# Sommario

<b>EDITORIALE</b>	5	Diesel addio	<b>INCENTIVI</b>	30	Guida agli incentivi statali e locali sui veicoli ecologici
<b>NOTIZIE</b>	6	Biometano, FCA lo sperimenta sulla Panda	<b>AFTER MARKET</b>	32	Guida per l'installazione di sistemi GPL e metano
	6	GNL, firmato protocollo d'intesa FederPetroli Italia - Confindustria	<b>ECOLISTINO</b>	34	Caratteristiche e prezzi dei veicoli ecologici in Italia
	7	Westport e Volvo Car: nuova opportunità di mercato per l'espansione in Europa	<b>PENSA VERDE</b>	41	Così ti trasformo i rifiuti in medicinali
	7	Autocarri a metano, +29,2% in 5 anni	<b>AUTO NOVITÀ</b>	41	4 porte a GPL, una scelta per Tipo
	7	Piero Gattoni confermato Presidente Consorzio Italiano Biogas	<b>LIBRI</b>	41	Cedi la strada agli alberi
<b>POLITICA</b>	8	Una Road Map per la mobilità sostenibile	<b>MUSICA</b>	42	Mannoia, il suo nuovo cd è "Combattente"
<b>EVENTI</b>	10	GNL, l'energia multiuso si racconta e si incontra	<b>CINEMA</b>	42	The Startup
<b>FIERE</b>	12	Autopromotec - Auto connessa, mobilità sostenibile, industrial vehicle service	<b>SPORT</b>	42	Lo stadio di legno
<b>TECNICA</b>	15	Impianti a gas? È importante mettersi in buone mani	<b>PAGINE AZZURRE</b>	43	Costruttori, restisti, grossisti e officine consorziate
	18	Una guida più sportiva e più gratificante	<b>INCONTRIAMOCI</b>	50	Dal 27 aprile al 7 dicembre 2017
<b>INNOVAZIONE</b>	20	GPL e metano per veicoli diesel leggeri con la centralina d-gid Light	<b>IN OFFICINA</b>	50	Bertipaglia Alberto ed Ennio e C. (Latina)
<b>IN PROVA</b>	22	208 motivi per scegliere il GPL			
<b>PERSONE</b>	26	GPL auto, un'opportunità per ambiente e politiche energetiche			
<b>SICUREZZA</b>	28	I vantaggi dell'auto connessa			

# 130

**EcoMobile**  
A TUTTO GAS NEWS  
**MAGGIO-GIUGNO 2017**  
MAY-JUNE 2017

## La Foto *THE PHOTO* a cura di Massimiliano Filosto

Circuito del Mugello. La TECNO/MCA GT W12 a GPL ha concluso la prima gara stagionale sotto la bandiera a scacchi della 3 Ore Endurance Champions Cup (organizzata dal Gruppo Peroni Race), categorie Energie Alternative. Coppa per il primo traguardo nella storia della 3 ore di un'auto GT monofuel a GPL che termina la gara e per il primo podio della speciale classifica del campionato italiano Energie Alternative categoria Gold riservata ad auto GT. Prossimo appuntamento in Repubblica Ceca a Brno l'11 giugno. Da sinistra i piloti che si sono alternati alla guida: Fulvio Maria Ballabio, Nanni Galli, Roberto Olivo, Carlo Steinhauslin.

Mugello circuit. TECNO/MCA GT W12 with an LPG motor closed its first race of the season, a 3-hour Endurance Champions Cup (organized by the Peroni Race Group), in the category for Alternative Energy. For the first time in the history of this 3-hour race, a mono-fuel LPG GT car earns a cup. It is also the first time that this type of car wins first place in the Italian Championship special ranking "Alternative Energy Gold Category" reserved for GT cars. Next appointment will be in the Czech Republic in Brno on June 11th. From left to right the drivers who drove in turns: Fulvio Maria Ballabio, Nanni Galli, Roberto Olivo, Carlo Steinhauslin.



## MUGELLO A... GPL

## MUGELLO WITH AN... LPG CAR

**S**e anche l'industria dell'auto comincia a dubitarne, è segno che il futuro del gasolio vacilla. Dopo il colpo inferto dal *dieselgate* – che comunque ha poco inciso sulle quote di mercato – arriva (*Ansa*) l'affermazione del neo-eletto presidente dell'**Unrae Michele Crisci (Volvo Car Italia)**, che fino al 2019 guiderà l'associazione che rappresenta in Italia le case automobilistiche estere: con le **nuove regole** sulle emissioni il diesel potrebbe tra qualche anno essere **fuori legge** e l'investimento necessario per mantenere queste motorizzazioni sotto una certa **soglia di CO<sub>2</sub>** potrebbe essere non sostenibile per le case automobilistiche. Quindi chi possiede o acquista ora una vettura diesel potrebbe trovarsi tra il 2024 e il 2026 a non poterla rivendere. E questo per l'Italia, che ha un parco circolante diesel impressionante, sarà un problema. La dichiarazione, accompagnata da una ribadita neutralità tecnologica, si affianca alla richiesta di misure per agevolare l'acquisto di auto nuove e di una **efficace Cabina di Regia di cui tutti avvertiamo il bisogno, guidata da un Mobility Champion che abbia la capacità e la volontà di aggregare gli stakeholders** (portatori di interesse, ndr) della mobilità (una prosecuzione del **tavolo sulla mobilità sostenibile** di iniziativa governativa di cui parliamo a pag. 8?).

Senza dimenticare – questo è l'**impegno** che devono assumersi gli operatori del **settore gas auto** – le propulsioni meno inquinanti come GPL e metano – GNL e biometano compresi – e le soluzioni migliorative delle emissioni come la trasformazione in *after market*.

I carburanti gassosi, che vengono utilizzati con successo da decenni, devono essere abili ad inserirsi in questo quadro, dissipando gli **immotivati pregiudizi** di chi ancora non è stato informato sugli ottimi risultati in termini di tecnologia, sicurezza e impatto ambientale.

Altri due spunti di riflessione importanti. Il sopracitato segnale positivo è offuscato da un grosso pericolo per l'Ambiente: il **G7 Energia** si è concluso senza una dichiarazione congiunta dato che **Trump** sembra orientato a misconoscere l'accordo di **Parigi** sul clima.

**Sicurezza:** si prepara una giusta offensiva (sospensione della patente **da 1 a 3 mesi**) contro chi guida telefonando senza viva voce o auricolare; presto potrebbe arrivare un decreto. Ecomobile e i tifosi della mobilità alternativa vogliono e saranno in prima fila anche in questa battaglia per la sicurezza stradale.

■ **Monica Dall'Olio**

## **Goodbye Diesel**

*The future of diesel really begins to be uncertain, and it is actually the car industry to advance this idea. After the recent damages caused by the Dieselgate, a recent statement by the newly elected Unrae President, Mr. Michele Crisci (Volvo Car Italy) said: "With the new rules on emissions, in a few years diesel cars could be outlawed and the investment needed to keep these type of engines below a certain CO<sub>2</sub> threshold could be impossible for car manufacturers". This statement is coupled with a reiterated technological neutrality and is combined with the request for measures to facilitate the purchase of new cars. Also there is the need of an Effective Directive Group, driven by a Mobility Champion that has the capacity and willingness to aggregate all of the mobility stakeholders. We should not forget, and this is the engagement that the operators in the gas car section must take on, that the less polluting propulsion such as LPG and methane – including LNG and bio methane – must be able to take this opportunity to offer their product. The same goes for all of the improvement in gas emissions solutions offered such as aftermarket transformation: all of the gaseous fuels, successfully used for decades, need to take advantage of this chance. ■*

# Diesel addio



## BIOMETANO, FCA LO SPERIMENTA SULLA PANDA

Una **Panda Natural Power** messa a disposizione da **FCA** sperimenterà per **80mila** chilometri il biometano – biocombustibile che si ottiene da scarti di biomasse di origine agricola, frazione organica dei rifiuti solidi urbani da raccolta differenziata e acque di scarto – sotto l'occhio attento del **Centro Ricerche Fiat** che valuterà eventuali effetti sul motore.

Il biometano è prodotto dai reflui fognari trattati nell'impianto di **Niguarda-Bresso**, dove il **Gruppo CAP**, che gestisce acquedotto, fognatura e depurazione di **Milano**, sta trasformando i suoi depuratori in vere e proprie bio-raffinerie e punta ad aprire il primo distributore biometano a km zero. Il depuratore di Bresso potrebbe produrre **340 mila** chilogrammi di biometano, sufficienti ad alimentare **410** veicoli per **20 mila** chilometri all'anno: **8 milioni e 300 mila** chilometri, equivalenti a oltre duecento volte la circonferenza della Terra. Il percorso di prova sarà accompagnato

**Panda Natural Power con motore bicilindrico TwinAir di 0.9 cm3, in grado di erogare 80 cv quando alimentata a gas naturale. Commercializzata da fine 2006, ha superato il traguardo dei 300 mila esemplari prodotti.**



dall'hashtag **#BioMetaNow**, che guiderà l'intera sperimentazione per raccontare sui social tappe e sviluppi del progetto.

FCA ha calcolato i benefici ambientali: una Panda a metano ha emissioni del **31%** inferiori a quelle del modello a benzina, valore che sale al **57%** miscelando al gas naturale il **40%** di biometano. *In pratica – spiegano – una riduzione d'inquinanti pari a quella ottenuta da una vettura elettrica ricaricata con l'attuale mix energetico europeo.* Se – come accadrà nella sperimentazione – la Fiat Panda sarà alimentata al **100%**

con biometano, la riduzione di emissioni di CO<sub>2</sub> potrà raggiungere il **97%**: *quanto una vettura elettrica rifornita con corrente proveniente per intero da fonti rinnovabili, come l'eolico.*

## GNL, FIRMATO PROTOCOLLO D'INTESA FEDERPETROLI ITALIA - CONFINDUSTRIA

Firmato il 9 marzo un accordo per la realizzazione di un polo logistico per lo sviluppo, produzione e distribuzione di **gas naturale liquefatto (GNL)** ad uso industriale, autotrazione, navale, civile e di diversa utenza, tra **FederPetroli Italia**, rappresentata dal Presidente

**Michele Marsiglia** e **Confindustria Crotone** – articolazione di Confindustria Calabria – rappresentata dal Presidente **Michele Lucente**.

Le due associazioni uniranno le competenze petrolifere ed energetiche con quelle territoriali per un grande progetto europeo di sviluppo

**Michele Marsiglia, Presidente FederPetroli Italia.**



Federazione Internazionale del Settore Petrolifero

del gas naturale liquefatto nel mezzogiorno d'Italia in un'area di particolare interesse logistico come quella del Mar Ionio già interessata dalla produzione di **gas offshore**.

*La nostra missione – ha dichiarato Michele Marsiglia – sarà coinvolgere le aziende associate e dell'indotto nella progettazione, nelle infrastrutture, accordi con le compagnie e con terzi in tutte le fasi dello sviluppo industriale. Non mancherà la partecipazione di grandi enti di ricerca, del settore finanziario e dei fondi d'investimento in un **network energetico di sviluppo**. È solo il primo passo in Italia di quello che è un elemento pulito ed eco-sostenibile come il GNL. Il **Mediterraneo** rappresenta una risorsa strategica europea, questa sarà la base di partenza per un **polo industriale** di rilevanza internazionale.*

## WESTPORT E VOLVO CAR: NUOVA OPPORTUNITÀ DI MERCATO PER L'ESPANSIONE IN EUROPA

**Westport AB**, società della **Westport Fuel Systems Inc.** che progetta e sviluppa motori e veicoli a gas naturale, ha annunciato che **Volvo Car** estenderà la commercializzazione della nuova **V90 station wagon Bi-Fuel** a **Belgio** e **Lussemburgo**. Svelata al 95th European Motor Show di **Bruxelles** il 14 gennaio scorso, l'auto sarà disponibile da maggio 2017.

Nata sulla base del motore **Volvo benzina T5 4 cilindri**, che eroga **254 CV** e una coppia di **350 Nm**, cambio automatico a 8 rapporti, la V90 Bi-Fuel garantisce ottime prestazioni e vantaggi per l'ambiente grazie all'alimentazione a **metano/biometano**.

*Attraverso gli incentivi fiscali offerti da autorità statali e operatori, il mercato belga vede crescere il parco circolante a metano* afferma **Didier Hendrickx** della Natural Gas Vehicle Association (**NGVA**) Belgium.



**In Belgio circolano 5.400 veicoli a metano serviti da 73 stazioni di servizio. Obiettivo incentivi: 10.000 veicoli e 100 distributori entro la fine del 2017.**

**Andrea Alghisi**, Chief Operating Officer di **Westport Fuel Systems, Automotive & Industrial** commenta: *le opportunità di crescita su mercati ideali come quelli di Belgio e Lussemburgo sono ottime per il programma di espansione che l'azienda vuole attuare in Europa*. Le Volvo V90 Bi-Fuel sono prodotte presso le industrie Volvo Car a Gothenburg, in Svezia mentre l'installazione finale è effettuata in uno stabilimento Westport.

## AUTOCARRI A METANO, +29,2% IN 5 ANNI

Dal 2012 al 2016 gli autocarri a metano compresso (Cng) in Italia sono cresciuti del **29,2%**, raggiungendo **85.381** unità, a fronte di una crescita generale del circolante, indipendentemente dall'alimentazione, dello **0,74%**. I dati **Aci** sono stati elaborati dall'**Osservatorio Federmetano** e testimoniano l'accresciuto interesse per un mercato finora appannaggio delle alimentazioni tradizionali. La convenienza economica è giudicata positivamente: è stimato in **5.000** euro/anno il risparmio su una percorrenza di **100.000 km** di un autocarro pesante a metano.



*La rete di distributori di Cng presenti in Italia – sottolinea la presidente di Federmetano Licia Balboni – conta più di 1.100 punti sull'intero territorio nazionale ed è perfettamente in grado di supportare le attività delle aziende di trasporto.*

*Sono inoltre presenti 8 distributori di tipo L-CNG (metano compresso da metano liquido, ndr) che riforniscono metano in forma compressa anche ai mezzi pesanti. A questi si aggiungono 3 stazioni in costruzione e 18 in corso di autorizzazione. I distributori di metano liquido (Lng) sono già 7, ma il decreto di recepimento della **Direttiva Dafi** ne prevede l'implementazione (come per la rete Cng).*

## PIERO GATTONI CONFERMATO PRESIDENTE CONSORZIO ITALIANO BIOGAS

**Piero Gattoni**, 44 anni, imprenditore agricolo, è stato riconfermato per il terzo mandato consecutivo presidente del **Consorzio Italiano Biogas**, organo di rappresentanza del settore della digestione anaerobica in agricoltura. Alla vice presidenza confermato anche **Angelo Baronchelli**, presidente e fondatore del **Gruppo AB**. I vertici del CIB guideranno il consorzio nella fase di approvazione e implementazione del nuovo decreto interministeriale sul **biometano**, in procinto di sbloccare un settore delle rinnovabili destinato a rivoluzionare la mobilità sostenibile.



**Angelo Baronchelli e Piero Gattoni, Vice e Presidente del Consorzio Italiano Biogas (CIB).**

*Lavoreremo in continuità con le attività dell'ultimo triennio. Le linee guida del nuovo mandato – ha dichiarato Gattoni – continueranno a essere lo sviluppo della filiera biogas e biometano secondo i principi del modello di qualità **Biogasdoneright** (Biogas Fatto Bene), il rafforzamento delle relazioni internazionali, il confronto con le istituzioni e un costante impegno nella ricerca, rilevazione scientifica e comunicazione dei benefici della **digestione anaerobica**.*

L'Italia è il secondo produttore di biogas agricolo in Europa, dopo la Germania. Il settore ha investito oltre **4 miliardi** di euro, creando **1.200** impianti e **12 mila** posti di lavoro stabili. La produzione di biogas corrisponde a **2,4** miliardi di metri cubi di gas naturale equivalente. Entro il 2030 si potranno raggiungere **8,5** miliardi di metri cubi di biometano, pari a quasi il **15%** del fabbisogno annuale nazionale di gas naturale.

# Una Road Map per la mobilità sostenibile

## Il punto di vista del Consorzio Ecogas

**S**i sono conclusi i lavori del Tavolo istituito presso la **Presidenza del Consiglio dei Ministri** volto all'elaborazione di una *road map* tecnologica per la mobilità sostenibile. Obiettivo, fornire al decisore politico uno strumento di **supporto tecnico** alle future decisioni sul tema.

I partecipanti hanno messo a disposizione di **Rse - Ricerca sul Sistema Energetico**, spa del **Gruppo Gse** che ha coordinato i lavori, le loro considerazioni: integrate e sintetizzate nelle *raccomandazioni ai decisori* e in fase di sottoscrizione, costituiranno il

capitolo conclusivo della *road map*.

Non poteva mancare il mondo del gas auto: tra gli stakeholder (i portatori di interesse) anche il **Consorzio Ecogas**, che associa un migliaio di operatori.

*Nel futuro della mobilità sostenibile – spiega il Presidente **Alessandro Tramontano** – ci sono un **mix di azioni** volte a ridurre le necessità di trasporto, orientare la mobilità verso modalità più efficienti e sostenibili, migliorare l'**efficienza** e la **sostenibilità** dei mezzi impiegati.*

In attesa del documento finale questi gli indirizzi raccomandati per favorire la crescita

della mobilità a gas per il trasporto individuale e l'adozione di combustibili alternativi per il **trasporto merci e collettivo**.

*Ci troviamo in completo accordo con le Raccomandazioni – prosegue – nelle quali si suggerisce di investire sull'infrastruttura di rifornimento a gas, GNL compreso, nonché di favorire gli investimenti sul **biometano** e la **convenienza***

### **INCENTIVI ICBI PER GPL E METANO, ANCHE AGLI EURO 4**

Gli incentivi Icbi sono disponibili in quasi 700 Comuni fino ad esaurimento fondi. In arrivo un'importante novità, richiesta al Ministero dell'Ambiente dalla Conferenza degli Assessori (organo di indirizzo di Icbi) e dal Consorzio Ecogas: i contributi destinati alla trasformazione di autoveicoli privati – **500 €** per conversione a **GPL**, **650 a metano** – fino ad ora riservati solo agli Euro 2 e 3, verranno estesi anche agli Euro 4. Mentre andiamo in stampa, l'apposito decreto è alla firma del Ministero dell'Ambiente.

Ricordiamo anche: **750 €** per impianti **GPL** su veicoli **commerciali** Euro 2-3-4-5, 1.000 nel caso del metano. Stessi importi per la conversione GPL o metano di mezzi commerciali **diesel** (sistema **dual-fuel**).

Info: [www.ecogas.it](http://www.ecogas.it)



**Presidenza del Consiglio dei Ministri, uno degli incontri del Tavolo per la Mobilità Sostenibile.**

*Presidency of the Council of Ministers, one of the meetings at the Table for Sustainable Mobility.*

## IL GAS AUTO A #FORUMAUTOMOTIVE

Il Consorzio Ecogas ha partecipato a **#FORUMAutoMotive**, evento sulla mobilità a motore che si è svolto a **Milano** il 27 marzo. Il Presidente **Alessandro Tramontano** ha preso parte al talk show *Mercato e Ambiente - Lavorare insieme per il futuro (pulito) dell'automotive in Italia: si può e si deve*, condotto dal giornalista e promotore **Pierluigi Bonora**.

È stato commentato lo studio europeo di **AlixPartners** nel quale si sostiene che il gas – metano e GPL – rimarrà, in Europa, una **soluzione efficiente** per il mercato aftermarket ma transitoria per il primo impianto (in attesa dell'elettrificazione diffusa). Ma secondo noi e altre autorevoli opinioni la mobilità a gas dovrà e potrà fare molto e per lungo tempo, anche grazie alla produzione da fonti rinnovabili. *I gas GNC, GNL e GPL, anche da biomassa – ha sottolineato Tramontano – sono strumenti importanti nelle mani dei policy makers: una valida opportunità per rendere più sostenibile il parco circolante, sia delle auto nuove, sia di quello vastissimo delle vetture fino all'Euro 4, che è urgente portare a valori di emissione accettabili, grazie alla trasformazione in after market.*

Da sinistra, **Alessandro Tramontano**, Presidente **Consorzio Ecogas**, **Franco Fenoglio**, Presidente **Unrae Veicoli Industriali**, **Pier Francesco Caliarì**, Direttore Generale di **Confindustria-Ancma** e il giornalista **Pierluigi Bonora**.



From left to the right, **Alessandro Tramontano**, President of the **Ecogas Consortium**, **Franco Fenoglio**, President of **Unrae Industrial Vehicles**, **Pier Francesco Caliarì**, General Director of **Confindustria-Ancma** and the journalist **Pierluigi Bonora**.

**economica** rispetto ai combustibili tradizionali tramite il mantenimento della attuale accisa sul gas e con **agevolazioni fiscali** sui veicoli. Abbiamo comunque proposto un'**ulteriore azione** – sottolinea Tramontano – che riteniamo importante per l'abbattimento degli inquinanti e per fare fronte alle richieste europee in tema di infrazioni: **favorire la trasformazione a gas del parco circolante non in linea con le attuali esigenze di tutela dell'ambiente urbano ma che, al contempo, possiede un'aspettativa media di vita ancora rilevante.**



Il centro di ricerca del gruppo Gse, su mandato della Presidenza del Consiglio, riveste il ruolo di aggregatore del gruppo di lavoro sui nuovi sistemi di mobilità sostenibile, obiettivo 2030.

*The GSE Group's research center, created by the Presidency of the Council, is the work group's moderator for new sustainable mobility systems.*

Si parla di numeri importanti. Al 31/12/2015 (dati **Acì**) sono quasi **11** milioni le vetture a benzina da **Euro 3** in su che potrebbero beneficiare dei vantaggi ambientali ed economici consentiti dal passaggio al GPL o metano. Di queste ben **8** milioni sono **Euro 3 e 4**. Purtroppo il 2016 non ci ha premiati a causa di un mix di fattori: i prezzi relativamente contenuti di benzina e gasolio, una disponibilità momentaneamente più limitata di impianti e modelli a gas **Euro 6** e una **distorta visione** di alcuni organi di informazione che vedeva nel gas per auto una tecnologia datata, quando invece, grazie ai progressi tecnologici degli ultimi anni, **GPL e metano** sono destinati ad accompagnarci ancora a lungo, anche grazie allo sviluppo delle filiere del **biometano, bio GPL e GNL**. I gas per autotrazione, ricorda il Consorzio Ecogas, al 31 dicembre 2015 sono l'**8,1%**

sul totale circolante auto (dati Acì): **2.137.078** a GPL, **883.190** a metano – oltre 3 milioni di mezzi, comprendendo auto di primo impianto e trasformate in officina – su un totale Italia di **37.351.233** unità. Alle vetture si aggiungono gli autocarri merci, **38.900** a GPL e 80.074 a **metano**, gli autobus, rispettivamente **358** e **4.007**, gli autoveicoli speciali/specifici, 6.523 a GPL e 3.638 a metano e infine alcune centinaia – circa 800 unità – di motocarri, quadricicli e motocicli.

Il Consorzio Ecogas si augura che ora quanto indicato nel documento possa essere utilizzato fattivamente da chi opera nel mondo della mobilità e del trasporto per fare le scelte più giuste: le richieste di contenimento delle emissioni inquinanti, anche a livello internazionale, si fanno sempre più pressanti, **urgenti e vitali per l'economia e la salute di tutto il pianeta.**

■ RF

## A Road Map for Sustainable Mobility

The workshop for the Development of a Technology Road map for Sustainable Mobility, which provides political decision makers with a technical support tool has just finished. There were many participants in this round table, (requested by the government) including the Ecogas Consortium

which represents approximately a thousand car gas operators. Suggestions given by the operators, during the definition of the future conclusive road map plan, included a mix of actions to reduce transport needs, more efficiency in driving mobility, improvement in the efficiency and sustainability of the various means employed. For the gas auto sector,

President Mr. Tramontano suggests to invest into the infrastructure of gas stations, incentives to bio methane investments, and economic convenience compared to traditional fuels by maintaining current taxation on gas products and tax incentives on vehicles. An additional action was suggested: to ease the transformation of current and future circulation of cars into gas. ■



INTERNATIONAL CONFERENCE ON LIQUEFIED  
NATURAL GAS FOR TRANSPORTS AND INDUSTRIES

Conferenza GNL®

Napoli, Mostra d'Oltremare,  
sede dell'evento.

Naples, location of the event  
"Mostra d'Oltremare" (Oltremare Expo).

# GNL

## L'energia multiuso si racconta e si incontra

Il 10 e 11 maggio la **Mostra d'Oltremare** di **Napoli** ospita la **Conferenza GNL 2017**, evento di riferimento nel Mediterraneo sugli usi del GNL, che si diffonde a livello internazionale nei trasporti terrestri pesanti e marittimi, nelle industrie, nelle reti isolate ma anche in altri ambiti, come acque interne, ferrovie e aerospazio. Il programma è ricco: dall'outlook sul GNL di grande e piccola taglia all'approfondimento sugli utilizzi in autotrazione e per le ferrovie, con i più recenti sviluppi per il trasporto pesante su strada, mezzi agricoli e movimento terra e un aggiornato quadro d'insieme su stazioni di servizio e prospettive per il trasporto ferroviario lungo le linee non elettrificate. Affrontati anche i temi della **micro e mini liquefazione** da giacimento, da gasdotto, da rifiuti organici e scarti agricoli (**bio GNL**), dello stato dell'arte del settore in Italia, degli impieghi come combustibile per la navigazione.



Un mezzo della flotta Polargas, società di fornitura e trasporto GNL presso gli impianti di ricezione e stoccaggio.

*A ship from the Polargas fleet, a company that supplies and carries LNG to receiving and stocking facilities.*

### IL GNL

Il Gas Naturale Liquefatto – LNG, Liquefied natural Gas in inglese – è gas naturale costituito principalmente da metano che, attraverso una serie di processi di raffreddamento e condensazione, viene liquefatto. In condizioni di temperatura idonee, circa  $-160^{\circ}\text{C}$ , può essere stoccato allo stato liquido in appositi contenitori e trasportato ovunque, anche nelle zone non raggiunte dalla rete del metano. Durante il processo di liquefazione il suo volume si riduce di ben 600 volte e ciò permette di immagazzinare una grande quantità di energia in poco spazio. Nuove tecnologie sempre più economiche consentono di produrlo anche da gasdotti, oltre a riceverlo tramite navi dai grandi e diffusi impianti internazionali di liquefazione. A basso impatto ambientale, azzerà le emissioni di particolato e ad abbassa notevolmente le emissioni di  $\text{CO}_2$ .

Un focus è dedicato al GNL di piccola taglia (**Small Scale LNG**), più versatile e funzionale ai nuovi obiettivi di politica ambientale ed energetica: i grandi investimenti infrastrutturali stanno perdendo slancio a favore di progetti di minori dimensioni ma a maggiore diffusione. Basti pensare che il GNL distribuito con autobotti permette una rapida metanizzazione delle grandi e piccole isole oltre che dell'entroterra dei Paesi mediterranei non ancora raggiunti da questa fonte energetica. Questo contesto, spiegano i promotori, offre all'Italia l'eccezionale ruolo di **piattaforma Euro-Mediterranea** del GNL di piccola taglia per i Paesi della sponda Nord ma soprattutto per quelli delle sponde Sud ed Est dell'intero Mediterraneo.

Affianca la conferenza **Expo GNL**, evento espositivo dove le aziende presentano prodotti e sistemi. Presenti produttori e distributori di GNL, proprietari e operatori di mezzi di trasporto, costruttori di serbatoi e cisterne, professionisti, Corpi dello Stato, associazioni, enti pubblici. Il progetto, nato da un'idea di **Diego Gavagnin**, consulente nel mondo dell'energia, è sviluppato da **Mirumir**, società organizzatrice di fiere e congressi, con la collaborazione di **WEC Italia**, il comitato nazionale italiano del **World Energy Council**, importante organizzazione internazionale multi-energy. Napoli è stata scelta per la sua centralità nel bacino del Mediterraneo, la presenza di un porto di rilevanza internazionale, la vicinanza degli **interporti** di **Nola** e **Marcianise**, l'attività nel GNL di importanti imprese regionali. Info: [www.conferenzagnl.com](http://www.conferenzagnl.com) ■ **MDO**

### GNL talks about itself and meets with the public

The 2017 LNG Conference will be held on May 10th and 11th, 2017, at the Oltremare Exposition in Naples. This is a very important event in the Mediterranean area regarding

the application of LNG energy that has recently spread internationally throughout heavy marine and land transportation, industries, isolated networks, as well as in other areas such as inland waterways, railways and aerospace. A special focused meeting is dedicated to "Small Scale LNG", the usage

of natural liquified gas which is more versatile and functional in new environmental and energy policy objectives. At the same time, together with the LNG Expo Conference there will be exposition areas where the companies can present their products and systems. For info: [www.conferenzagnl.com](http://www.conferenzagnl.com) ■



Il primo e unico  
**DUAL FUEL**  
**omologato** dal  
Ministero dei  
Trasporti italiano  
dall'**Euro 0** all'**Euro 6**



Mantiene inalterate le  
caratteristiche del motore diesel



Non penalizza  
le prestazioni originali del veicolo



Garantisce la reversibilità  
del sistema dual fuel in 100% Diesel



Ti apre le porte dei vantaggi  
di una circolazione stradale 'green'



Migliora le emissioni e riduce  
l'impronta di carbonio del veicolo



Consente un notevole risparmio  
sui costi di gestione carburante

REGALA

**d-gid light**

ALLA TUA VETTURA DIESEL



[www.ecomotive-solutions.com](http://www.ecomotive-solutions.com)

# Autopromotec

**Auto connessa,  
mobilità sostenibile,  
industrial vehicle  
service**

La rassegna internazionale delle attrezzature e dell'**aftermarket automobilistico** che si svolge ogni

due anni torna dal **24** al **28** maggio al quartiere fieristico di **Bologna**: **575** categorie merceologiche, a copertura di tutti i sotto-settori del mercato aftermarket per

una selezione di fiere specializzate, dove i visitatori possono agevolmente **itinerari merceologici personalizzati** a seconda degli interessi professionali.



**autopromotec**  
*Homo faber fortunae suae*

27<sup>a</sup> Biennale Internazionale delle Attrezzature e dell'Aftermarket Automobilistico  
27<sup>th</sup> International Biennial Exhibition of Automotive Equipment and Aftermarket Products

**BOLOGNA, ITALY**  
**24-28 MAGGIO/MAY 2017**

Nata nel 1965, la manifestazione è organizzata da Promotec, società di servizi di proprietà di Airp - Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici e Aica - Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature.

*The Fair was born in 1965 and is organized by Promotec, a services company owned by Airp - Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici (Italian Association for Tires Retreading) and Aica - Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature (Italian Association of Automotive Service Equipment Manufacturers).*

- Attrezzature per diagnostica**
  - Ricambi, componenti, car services**
  - Pneumatici nuovi/ricostruiti**
  - Attrezzature assistenza pneumatici**
  - Attrezzature e prodotti per carrozzeria**
  - Attrezzature per sollevamento e per officina**
  - Utensili/Compressori/Attrezzature polifunzionali**
  - Attrezzature e prodotti per stazioni di servizio/Autolavaggi**
  - Area dimostrativa esterna**
  - Istituzioni / AutopromotecEDU**
- 
- Diagnostic lines**
  - Spare parts, components, car services**
  - New/retreaded tyres**
  - Tyre service equipment**
  - Equipment and tools for body repair shops**
  - Lifting/workshop equipment**
  - Tools, Compressors, Multifunction equipment**
  - Equipment and products for service stations / Car wash**
  - Outdoor demonstration area**
  - Institutions - Autopromotec Edu**



Foto d'apertura: lo stand Ecomobile – Consorzio Ecogas ad Autopromotec 2015. Quest'anno ci vediamo al padiglione 25 e all'area esterna 48!

Opening picture: Ecomobile – Consortium Ecogas stand in Autopromotec 2015. This year we will see you in Hall 25 and at the outside area 48!

Da segnalare **Industrial Vehicle Service**, percorso espositivo dedicato all'assistenza dei **mezzi pesanti**. Gli espositori aderenti – oltre **950**, di cui più di **300** esteri – sono segnalati nell'apposita guida che viene diffusa agli operatori. In evidenza le **tecnologie innovative** determinanti al fine di contenere i **costi** di gestione e le **emissioni**. Autopromotec organizza anche un ricco programma convegnistico:

**AutopromotecEDU**, il *think tank* dedicato all'analisi del settore e alle tematiche più attuali e innovative del **post vendita** automobilistico, offre giovedì 25 il convegno a cura di **Anfia-Aftermarket** (Sezione dedicata alla ricambistica automotive di Anfia, Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) sulla distribuzione dei **ricambi** nel mercato dell'autocarro.

Sempre il 25 l'International Aftermarket Meeting 2017, sul tema *"Mobile solutions - Opportunità e sfide per l'aftermarket"*. Venerdì 26 la tavola rotonda *"Economia*

*circolare: il caso virtuoso della filiera dei pneumatici"*. **Federmetano**, Federazione nazionale dei distributori e dei trasportatori di metano, curerà due momenti distinti. Il primo venerdì 26 alle 10 analizzerà lo sviluppo della rete distributiva del metano liquido (**GNL**) e compresso (**CNG**), il secondo sabato 27, sempre alle 10, sulle trasformazioni a metano e **GPL**, con riferimento alle novità tecnologiche quali l'installazione di sistemi **dual fuel** su veicoli leggeri e pesanti, agli incentivi e alla riqualificazione dei **serbatoi CNG-4**. Ad Autopromotec c'è anche **Ecomobile**, insieme al **Consorzio Ecogas**. Al padiglione **25** e in area esterna **48**, con alcune auto a gas reduci da importanti campionati internazionali dedicati alle energie alternative.

Info: [www.autopromotec.com](http://www.autopromotec.com)  
[www.facebook.com/Autopromotec](https://www.facebook.com/Autopromotec)  
[twitter.com/Autopromotec](https://twitter.com/Autopromotec)

■ MDO

#### 5 DOMANDE A RENZO SERVADEI, AMMINISTRATORE DELEGATO AUTOPROMOTEC

##### Qual'è il filo conduttore di Autopromotec 2017?

Grande centralità è riservata all'auto connessa e ai **sistemi di mobilità**, che stanno già fortemente interessando l'industria automobilistica e il mercato del post vendita. L'interconnessione tra le soluzioni mobile e il mondo degli oggetti, qui nello specifico delle automobili e delle **attrezzature di riparazione**, influenzeranno in modo decisivo il ruolo dell'aftermarket nel futuro, con il **passaggio da un approccio riparativo a uno predittivo**.

Un'interazione che offre nuove opportunità ai protagonisti del settore. Anche il sistema delle attrezzature sarà sempre più connesso, con una profonda **evoluzione**, già in atto, della figura del meccanico. Un'evoluzione che potrà generare grande gratificazione, a patto di essere disposti ad investire in **formazione** e tecnologie. Accanto all'auto connessa i temi dell'ecologia, del rispetto dell'ambiente e dell'**economia circolare**. - segue

# più viaggi...

# più risparmi!



*since 1941 always in progress...*

Via Bonazzi 43 - 40013 Castel Maggiore (BO)  
Tel. 051-6322411 [www.tartariniauto.it](http://www.tartariniauto.it) [info@tartariniauto.it](mailto:info@tartariniauto.it)

### **Carburanti alternativi, il loro ruolo?**

In sintonia con l'attenzione che riserviamo alla mobilità sostenibile e a tutti i **carburanti alternativi**, proponiamo un convegno sul metano per autotrazione, in collaborazione con Federmetano, dove si affrontano i temi del suo sviluppo, se ne evidenziano i benefici e si riflette sui termini di **miglioramento della logistica** della filiera in modo tale da far sì che questo carburante alternativo venga sempre più utilizzato. Ci sono inoltre diversi espositori del settore. Ribadisco che il filone del rispetto ambientale è centrale e viene affrontato trasversalmente, al di là di coloro che specificamente trattano di combustibili alternativi.

### **I consigli a un autoriparatore per una visita ideale.**

Venire con i propri **figli** che stanno pensando di entrare in officina. I **cambiamenti** in atto sono **epocali**, la figura del meccanico è destinata ad evolvere in quella di un tecnico che non avrà nulla da invidiare ai colleghi impiegati nelle case automobilistiche.

In fiera sono rappresentate le **officine del futuro** ed è possibile toccare con mano le nuove tecnologie. Un'ottima occasione per prendere nuovi spunti, in particolare per le nuove generazioni che, **native digitali**, hanno una grande capacità di percepire immediatamente questo tipo di suggestione. Secondo elemento, prendersi più di una giornata, quest'anno la fiera sarà ancora più grande e importante, oltre **100** espositori in più rispetto al 2015 che era già un'edizione record. In tanti settori abbiamo l'en plein della migliore produzione **internazionale**.

### **State destinando sempre più spazio alla formazione.**

Certamente. Non ha senso l'evoluzione tecnologica se l'operatore non è formato per utilizzare al meglio le **innovazioni**. Per dare valore aggiunto al proprio valore e non fermarsi alle mere questioni di prezzo, l'autoriparatore deve investire in formazione e **informazione**.

### **Possiamo spingerci a dire che la manifestazione va anche oltre gli operatori del settore?**

Va oltre nel senso che dobbiamo essere consapevoli che il lavoro dell'autofficina non si limita oramai alla semplice trasformazione o riparazione, si va sempre più verso centri in grado di offrire tutta una serie di **servizi** che consentano di **fidelizzare** il cliente. Una proposta tanto più importante se pensiamo al mondo delle **flotte**. Ci sono poi nuovi sbocchi che si aprono, pensiamo ad esempio al **metano liquido** e alle ripercussioni sul settore del **trasporto pesante**.



Renzo Servadei,  
amministratore delegato  
di Autopromotec.

**Renzo Servadei,  
Autopromotec AD.**

### **Connected car, sustainable mobility, industrial vehicle service: This is Autopromotec!**

The International Fair of car equipment and aftermarket is held every two years in Bologna. This year it will be held from May 24th until May 28th. There will be over 575 categories of products in order to cover every sub sector of car after market products including a selection of specialized events where all the visitors can easily see personalized itineraries according their professional interests. There will also be the Industrial Vehicle Service, an exhibition dedicated to the assistance of heavy vehicles. The expositors – over 950, more than 300 of which are from abroad – are listed in the guide that is distributed to the operators. Innovative technologies crucial to containing operating costs and

emissions are the highlight of the fair. Autopromotec is also organizing a rich program of meetings: AutopromotecEDU, a think tank dedicated to the analysis sector and to the most current and innovative topics in the car after market will host on Thursday May 25th a meeting by Anfia-Aftermarket (Section dedicated to the automotive spare parts of ANFIA, the National Association of the Automotive Industry) on the distribution of spare parts in the truck market. Also on the 25th there will be the International Aftermarket Meeting 2017, on the subject "Mobile solutions – Aftermarket Opportunities and Challenges". On Friday May 26th, there will be a roundtable discussion regarding "Circular Economy: the virtuous case of the tires production chain". Federmetano, the National Federation of methane distributors and transporters, will host two different

meetings. The first one will be held on Friday May 26th at 10 am and will analyze the development of liquid methane (GNL) and compressed methane (CNG) distribution net. The second one will be on Saturday, still at 10 am on engine transformations into dual fuel uses either with methane or LPG. Here, particular attention will be devoted to new technological innovations such as the installation of dual fuel systems in light and heavy vehicles, incentives and the retraining of the CNG-4 tanks. At Autopromotec there will also be Ecomobile, together with the Ecogas Consortium. In Hall 25 and in the external area 48, you will find some gas cars back from major international championships dedicated to alternative energy. For info: [www.autopromotec.com](http://www.autopromotec.com) - [www.facebook.com/Autopromotec](http://www.facebook.com/Autopromotec) - [twitter.com/Autopromotec](http://twitter.com/Autopromotec) ■



# Impianti a gas? È importante mettersi in buone mani

Installare impianti a gas richiede **perizia** e **competenze**. Anche in questo caso a regola d'arte non deve essere uno slogan ma una precisa regola per il buon funzionamento del mezzo.

Ne abbiamo parlato con **Fabio Ferrari**, proprietario, insieme alla moglie **Simona Driol**, dell'officina **Fedrauto** di Zola Predosa, alle porte di Bologna.

## Da quanto tempo installate impianti a gas?

Dal 1991. Al centro della mia attività – per l'**installazione** di impianti ma anche per tutti gli altri lavori di **manutenzione** e **riparazione** – ho messo **formazione** e **aggiornamento**, per dare ai miei clienti servizi di elevata **qualità**. Lo sottolineo perché c'è stato un periodo, dalla fine degli anni '90, nel quale il numero degli installatori è cresciuto molto velocemente, a causa della elevata richiesta di installazioni, ma questo ha fatto sì che si siano inseriti anche operatori non preparati.

## Con quali conseguenze?

Si possono verificare problemi che con un'installazione a regola d'arte non ci sarebbero, danneggiando l'immagine del GPL e del metano, prodotti **validissimi**, sia dal punto di vista **ambientale** che **tecnico**. È importante affidarsi a professionisti, perché non è vero che gli impianti vanno installati nello stesso modo su tutti i mezzi. La vecchia idea che l'impianto a gas possa causare problemi nasce dalla presenza di artigiani improvvisati. Sarebbe giusto creare una **rete di professionisti certificati**, con un albo e corsi di formazione garantiti.

## Qual è il suo approccio?

La conoscenza è la strada migliore per evitare che insorgano problemi. Nel caso, io mi pongo davanti all'inconveniente prima informandomi, poi cercando di risolverlo. E comunque non punto ad una politica di prezzi bassi. Bisogna spiegare al cliente perché per fare un buon montaggio ci vogliono **12 ore** e non 5 o 6.

## Un'indicazione sui vostri prezzi?

Per il GPL partiamo da **1.350-1.400** euro Iva compresa, per il metano da **1.800** euro. Parliamo di impianti standard, fino ai 100 kw.



Gli esterni dell'officina Fedrauto a Zola Predosa.  
On line, [www.fedrauto.it](http://www.fedrauto.it)

Outside Fedrauto car shop in Zola Predosa.  
On line, [www.fedrauto.it](http://www.fedrauto.it)

## PILLOLE DI... SAGGEZZA!

**Lo sapevate che... non bisogna tenere il PIENO DI BENZINA quando si va a gas, soprattutto nei veicoli dall'Euro 4 in poi?**

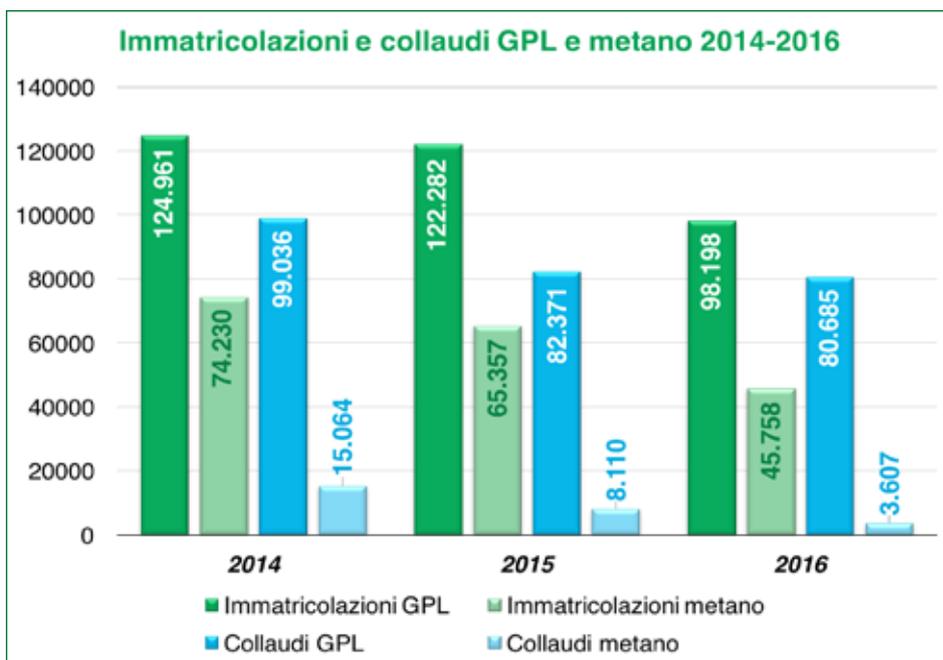
La valvola di canister - spiega Ferrari - che impedisce ai vapori di benzina che si formano nel serbatoio e nell'impianto di iniezione di scaricarsi nell'atmosfera liberando idrocarburi incombusti, li preleva e li immette nel collettore di aspirazione. Questo comporta, a lungo andare, un impoverimento della benzina (e un'usura maggiore della pompa del carburante!). Quindi è opportuno mantenere sempre il **livello** della benzina **tra un quarto e metà** per usare, al bisogno, benzina sempre di qualità ottimale.

**Che dire poi del FILTRO ANTIPARTICOLATO per i diesel (dall'Euro 4 in poi)?** Se circoli in città non può funzionare come si deve, perché i tragitti brevi e le frequenti soste a semafori e incroci non gli consentono di svolgere appieno il suo compito: il sistema non riesce a raggiungere le corrette **temperature** di esercizio pertanto l'abbattimento delle **emissioni inquinanti** non sarà ottimale.

Inoltre, avremo un eccessivo intasamento nel filtro antiparticolato con conseguente rigenerazione, ovvero **aumento dei consumi** e richieste più frequenti di sostituzione dell'**olio motore**. Un'ottima ragione per scegliere il gas!

**Come incentivare gli automobilisti a scegliere il gas per auto?**

È molto importante diffondere al massimo **informazioni corrette**. Prima di tutto va chiarito che la trasformazione non



interrompe la garanzia del costruttore dell'auto. Di eventuali danni o anomalie causate al motore da errata installazione o difettosità dei componenti dell'impianto a gas rispondono l'officina ed il costruttore dell'impianto. La **garanzia legale** del costruttore dell'auto **permane** comunque e l'onere della prova sull'origine del danno compete al produttore dell'auto e non all'acquirente, il quale ha il **diritto** di avere l'auto funzionante in ogni

sua parte nei due anni successivi all'acquisto. La tutela del diritto di garanzia è ben espressa dal **Codice del Consumo**: il diritto alla garanzia legale non decade mai

Presa di carico GPL.



# Una mano all'ambiente, una mano al risparmio: scegli Zannoni.



**zannoni**  
carburanti  
GPL



Zannoni Srl - Viale Italia, 47 - Forlì (FC)

Tel. 0543-27404 - [www.zannoni.it](http://www.zannoni.it) - mail: [carburanti@zannoni.it](mailto:carburanti@zannoni.it)

prima di **due anni** dall'acquisto. Semmai possono essere diversi i soggetti che ne rispondono, ma questa è una questione a **tutela** del consumatore e non a suo discapito. Anche qui è di primaria importanza la **preparazione** dell'officina, che con adeguate argomentazioni tecniche può assistere il cliente anche nell'ottenimento di quanto gli spetta. In passato ad esempio sono riuscito a dimostrare davanti al giudice e all'ingegnere della casa, che un motore **Subaru** era grippato non per colpa dell'impianto a gas – un **Tartarini**, che è quello che monto più frequentemente – ma per un problema di lubrificazione.

### **Il ruolo della manutenzione?**

È importantissima, prima di tutto quella indicata dal costruttore dell'auto. Spesso e volentieri non vengono seguite le indicazioni proprio a partire da qui e una manutenzione non corretta si ripercuote sul buon funzionamento. Ovviamente è fondamentale anche quella dell'impianto, compresa la

**Fabio Ferrari nella sua officina: prima di consigliare un'opzione piuttosto che un'altra, cerco di capire quali sono le reali esigenze del cliente.**



**Fabio Ferrari in his car shop. "Before suggesting one option over another, I try to understand the clients needs".**

sostituzione periodica del filtro gas, ma non si può pensare che il proprio impianto funzioni perfettamente se prima non si è

pensato al benessere più generale del mezzo. Poi abbiamo delle regole precise per i serbatoi, quello GPL va sostituito ogni 10 anni, con un costo che va da 400 a 600 euro circa a seconda della capacità; la normativa non prevede la sostituzione della multivalvola, cosa che invece Fedrauto consiglia di fare in ogni caso, la differenza di costo è minima, circa 50 euro.

Anche i serbatoi

metano installati sono soggetti a verifiche: ogni 5 anni se le bombole sono omologate secondo la normativa nazionale, ogni 4 se a norma europea (R110 ECE/ONU). Se invece la bombola è di tipo IV (in composito) la prima revisione avviene al 4° anno e successivamente ogni 2 anni. Costo indicativo, da 150 fino a 500 euro (come nel caso delle bombole in fibra), dovuti per la manodopera: in Italia è gratis la manodopera per il ricollaudò delle bombole e la loro sostituzione se non più idonee. Sia per il GPL, sia per il metano, ci si deve rivolgere alle officine di installazione e assistenza impianti a gas che provvedono alle operazioni necessarie.

### **È vero che il gas allunga la vita del motore?**

Se l'impianto è installato a regola d'arte sì, in quanto si riducono i depositi carboniosi.

■ MDO



**Simona Driol. Alla Fedrauto si occupa dell'amministrazione.**

**Simona Driol. In Fedrauto. She works in the Administration Department.**

## **Gas installations? It is important to be in good hands**

To install gas implants in cars requires a lot of competence and expertise. In this case, to do things with care is not only a way to say things, but a must, for the perfect efficiency of the car. We spoke about this with Mr. Fabio Ferrari, owner of Fedrauto, together with his wife Mrs. Simona Driol, at their car shop in Zola Predosa,

near Bologna, where gas implants have been installed since 1991. "At the core of my business, there is innovation and training... so I can offer my clients the best and highest quality service possible. Amateur installers damage the image of the sector. You may encounter problems that could simply be avoided with experienced installers. It would be right to create a network of certified professionals and training courses. In order to motivate car drivers to switch to

gas fuel cars, it is very important to offer correct information. First of all, it should be clear that the transformation does not interrupt the warranty of the car manufacturer. If there are any damages or defects in the engine caused by incorrect installation or defectiveness of the gas system components, it is the responsibility of the workshop or of the system manufacturer. It is also necessary to pay attention to maintenance, as indicated by the car manufacturer." ■



Il dispositivo Pedal Sprint si collega prima al connettore del pedale acceleratore, poi con il cavo USB al computer per regolare le funzioni con il software dedicato. Grazie al telecomando in dotazione sarà possibile decidere quando e come utilizzare il dispositivo.

*The device is first connected to the gas pedal, then with an USB cable to a computer in order to regulate its functions with the dedicated software. It is possible to decide how and when to use the device thanks to a remote control.*

## Una guida più sportiva e più gratificante

Con i prezzi sempre più elevati della benzina, il problema dei costi del carburante diventa sempre più gravoso, inducendoci ad orientare i consumi verso **impianti GPL o metano**, decisamente **più economici** a parità di

autonomia. Inoltre, ed è importante sottolinearlo, le auto a gas sono **più ecologiche**: immettono meno polveri sottili e anidride carbonica nell'aria, contribuendo ad evitare il riscaldamento globale. Per ottimizzare le prestazioni dell'impianto a

### IL PRODOTTO PEDAL SPRINT

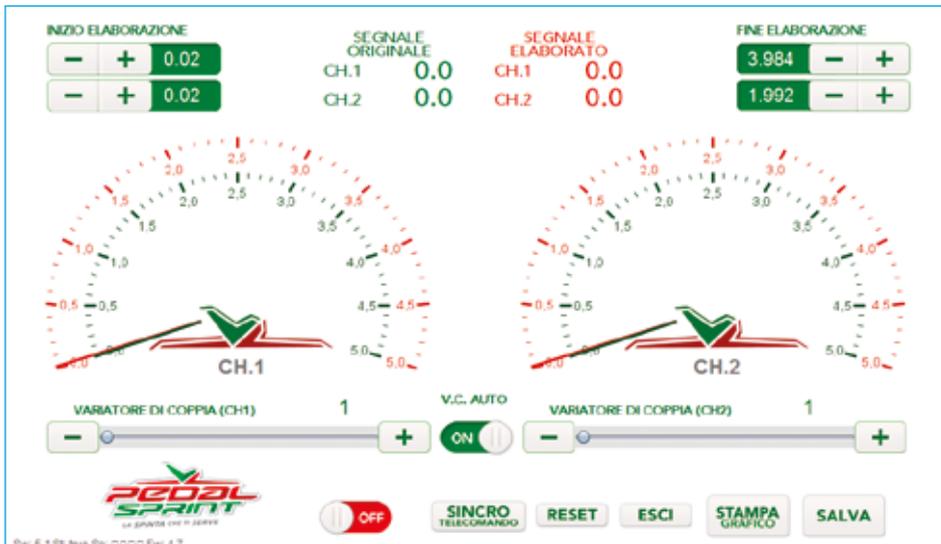
Pedal Sprint è un modulo aggiuntivo installabile su ogni vettura che disponga del pedale acceleratore elettronico. *Migliora le prestazioni e non incide sui consumi* – spiega **Alessandro Celeste**, amministratore di **Electronic Car Tuning** – *Elimina il tipico vuoto iniziale degli acceleratori elettronici spostando la coppia originale del motore già ai bassi regimi. Queste **migliorie** si sentono in maniera più evidente su auto di piccola cilindrata dove lo spunto iniziale della vettura è poco performante. Pedal Sprint è di facile installazione e **non altera l'impianto originale** della vettura, e i parametri della centralina madre, che si autoadatta ai nuovi segnali ricevuti sfruttando la potenza originale del motore in maniera diversa.* La regolazione del modulo è completamente digitale e permette una totale **personalizzazione** delle prestazioni del prodotto. [www.pedalsprint.com](http://www.pedalsprint.com)

gas **Celeste Electronic Car Tuning**, azienda siciliana che distribuisce i suoi prodotti in tutta Italia, propone **Pedal Sprint**, una soluzione semplice e non invasiva che consente un connubio perfetto tra risparmio, rispetto per l'ambiente e **soddisfazione nell'esperienza di guida**.



L'installazione di Pedal Sprint viene effettuata dalle officine specializzate. Ecco la schermata che appare al momento dell'avvio dell'auto setting.

*Pedal Sprint can be installed only in specialized car shops. Here is the screen that appears when starting the auto settings.*



L'interfaccia grafica di gestione.

The management GUI.

*Pedal Sprint* – spiega **Marco Caruso**, responsabile commerciale di Celeste Electronic Car Tuning – è un modulo aggiuntivo studiato per **ottimizzare** in modo evidente la risposta della vettura, **eliminando i ritardi** del pedale

dell'acceleratore e migliorando sensibilmente il controllo dell'auto. *Pedal Sprint* viene installato e settato in meno di **cinque minuti** e collegandosi facilmente al connettore del pedale, regola le funzioni grazie ad un software dedicato.



An installation phase.

Una fase dell'installazione.

**L'AZIENDA**  
La **Celeste Electronic Car Tuning srl**, di Rosolini (Siracusa), da **40** anni si occupa di elettronica applicata all'auto, in particolare elaborazioni elettroniche e risoluzione di problematiche relative ai sistemi elettronici. È certificata EN ISO 9001.  
[www.elettronicaceleste.com](http://www.elettronicaceleste.com)

Ad installazione avvenuta, grazie al telecomando in dotazione, sarà possibile accendere e spegnere istantaneamente la centralina durante la guida.

*Pedal Sprint* mantiene alte le **prestazioni** anche con l'aria condizionata accesa e culla letteralmente il guidatore in un' **esperienza** di guida ricca di soddisfazioni e senza stress.

■ MDO



Alessandro Celeste, amministratore di Electronic Car Tuning.

Alessandro Celeste, Electronic Car Tuning Delegate Administrator.

## A sportier and satisfying driving

With increasingly higher prices of gasoline, the problem of fuel costs becomes increasingly heavier, forcing us to orient consumption towards LPG installations or methane which is much cheaper with the same autonomy. Moreover, and it is important to underline, that these gas cars are more environmentally friendly: they release fewer fine particles and carbon dioxide into the air helping to prevent global warming.

In order to optimize the performance of gas implants in cars, Celeste Electronic Car Tuning (a Sicilian company that sell its products all over Italy), offers Pedal Sprint. This is a simple and non invasive solution allowing the perfect combination amongst money savings, respect for the environment and driving satisfaction. 'Pedal Sprint', explains Marco Caruso, Celeste Electronic Car Tuning' sales manager, 'is an additional gadget designed to quickly optimize car performances, elimi-

nating the delay of the accelerator pedal and significantly improving control of the car'. Pedal Sprint is easily installed and ready in less than five minutes. By connecting to the pedal connector, it regulates it's functions thanks to a dedicated software. Once installed, it is possible to start or stop the control unit even while driving. Pedal Sprint keeps its high performances even with the air conditioning running and literally comforts the driver by offering a stress free, satisfying experience. ■

# GPL e metano per veicoli diesel leggeri con la centralina d-gid Light

Rifornimento di metano.  
*Methane refueling.*

Conversione delle auto diesel in mezzi **dual fuel**. **Ecomotive Solutions**, azienda del gruppo Holdim, specialista della **calibrazione motore**, ha presentato la nuova centralina elettronica **d-gid Light**: un sistema di gestione elettronica per alimentare i motori diesel con una **miscela dinamica controllata** di diesel e gas (metano, biometano o GPL). Evoluzione di una piattaforma già utilizzata nel settore del trasporto pesante, si avvale di **algoritmi** in grado di effettuare il **controllo** dinamico della quantità di **gasolio** consumata, sostituendone mediamente il **50-55%** con il **gas**. Ne consegue un abbattimento significativo della



**CO<sub>2</sub>** emessa, senza alterare le **prestazioni** e **riducendo i costi** di rifornimento.

Ecomotive Solutions ha ottenuto l'omologazione per la conversione da diesel a dual fuel di vetture e veicoli **commerciali leggeri** fino alla categoria **Euro 6** (da **1.496** cc fino a **3.741** cc, di peso inferiore alle **3,5** tonnellate) rilasciata dal **Ministero dei Trasporti (Mit)**, valida per funzionamento con

*The d-gid Light control unit.*  
Il controllo dinamico dell'iniezione

metano o GPL. **La centralina d-gid Light.** *Il controllo dinamico dell'iniezione primaria di gasolio e il dosaggio accurato della miscela aria-gas – spiega **Roberto Roasio**, business development manager di Ecomotive Solutions – sono i punti di forza del sistema, controllato da una centralina*

'intelligente', capace di colloquiare con il motore in tempo reale per garantire perfetto funzionamento e sicurezza. Il sistema è conforme alle **direttive europee** ed è stato riconosciuto dal MIT che ha rilasciato ad Ecomotive un'omologazione DGM con la quale i centri autorizzati che hanno seguito un corso di formazione, possono ottenere la

**Roberto Roasio,**  
business development manager di Ecomotive Solutions.



**Roberto Roasio,**  
Ecomotive Solutions' business development manager.

## LPG and CNG for light diesel vehicles equipped with d-gid Light control unit

*It is possible to change diesel vehicles into dual fuel cars. Ecomotive Solutions – Holdim Group, a company specialized in engine calibrations, has just presented the*

*new electronic control unit "d-gid Light". This is an electronic management system used to feed diesel engines with a controlled blend of diesel and gas (methane, bio methane or LPG). The company has obtained approval for the conversion from diesel to dual-fuel cars in the light com-*

*mercial vehicles in the category from 1496 to 3741cc up to Euro 6. Also authorized for heavy duty vehicles from 9676 to 16128cc up to the Euro 6. The range of solutions also touches the marine, agriculture and energy production industries. For info: [www.ecomotive-solutions.com](http://www.ecomotive-solutions.com) ■*

**riqualificazione** del mezzo trasformato con **collaudo** ed **aggiornamento** del libretto di circolazione presso le sedi provinciali del MIT.

Come accennato, l'azienda piemontese è partita dal trasporto pesante ed è la prima realtà in Italia ad aver ricevuto dal Mit l'omologazione per la conversione da diesel a dual fuel di mezzi **heavy duty** – cilindrata da **9.676** cc a **16.128** cc – fino alla categoria Euro 6. Tra le realizzazioni già effettuate, un Daf 510 FX FT della flotta di **EcorNaturaSi**, dotato di motore **Paccar MX13 375H1** di cilindrata **12.902** cc e potenza massima di **375** kw, è stato trasformato con il sistema di Ecomotive Solutions per circolare in modalità diesel/metano dual fuel.

La gamma di soluzioni non riguarda solo veicoli leggeri e logistica professionale, ma tocca anche il settore marino, quello agricolo e della produzione di energia. *Nati dalla passione motoristica – prosegue Roasio – i prodotti Ecomotive Solutions, stanno espandendo i loro orizzonti in diverse nuove direzioni. Oltre al dual fuel oggi l'azienda offre motori industriali full gas (metano, **GPL**, **SYNGAS**, ecc.) di*

## C'È ANCHE IL MOTORE INDUSTRIALE A METANO E BIOMETANO

**Ecomotive Solutions** ha sviluppato con **Pitteri Violini** (distribuzione di componenti meccanici, oleodinamici e motori destinati al primo equipaggiamento) un motore industriale a gas naturale (utilizzabile con **metano** o **biometano**, e presto anche con **GPL**), l'**ES-3CB1-NG**. È un motore a ciclo otto che utilizza un sistema di accensione elettronica comandata, con capacità di regolazione indipendente per ogni singolo cilindro. Il carburante gassoso è portato al motore tramite un sistema di iniezione elettronica che permette il controllo della quantità di gas introdotta in camera di combustione. Il motore è governato da una centralina elettronica dedicata. La gestione della combustione avviene in **"close-loop"** grazie all'utilizzo di una **sonda lambda** che permette la correzione costante del rapporto stechiometrico aria/gas per ottimizzare il rendimento. Una linea di **regolazione flessibile** della pressione del gas in entrata consente di **connettere** il motore a fonti di gas metano a **bassa pressione** (es. rete cittadina), media pressione (Rete gas in zone industriali) o altra pressione (Gas Naturale Compresso, da bombole o Gas Naturale Liquefatto, da serbatoi criogenici).



**Produzione di energia, il motore ES-3CB1-NG in prova al banco.**

**Production of energy of the motor ES-3CB1-NG.**

*propria produzione ed investe nel mondo del **Biometano** con l'obiettivo di diventare un punto di riferimento nelle tecnologie che consentiranno l'impiego*

*finale di carburanti alternativi avanzati nel prossimo futuro.*

Info: [www.ecomotive-solutions.com](http://www.ecomotive-solutions.com)

■ MDO

# FORATURA? NO PROBLEM!



**KIT ANTIFORATURA PER AUTO.  
RIPARA, GONFIA E RIPARTI!**



## Slime, la tua ruota di scorta!

*Il sistema più semplice per riparare in pochi minuti i tuoi pneumatici senza danneggiarli.*

**autopromotec**

Vieni a trovarci al Pad. 29 / STAND D 26 dal 24 al 28 MAGGIO 2017

**PUNTO GAS**  
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

Numero Verde  
**800 904 961**

**WWW.SLIME.IT**



# 208 motivi per scegliere il GPL

Peugeot 208  
1.2 PureTech  
GPL Active



La Peugeot 208 torna al gas con una versione rispettosa delle norme sulle emissioni **Euro 6**. Debutta la **1.2 PureTech GPL** che abbiamo provato con

l'allestimento intermedio **Active 5 porte**, l'unica prevista in abbinamento con l'alimentazione a gas. Modello con molti pregi che evidenziano la **convenienza**

**economica ed ecologica** del GPL. L'estetica è quella **gradevole** e personale del restyling 2015: "muso" impreziosito con elementi cromati e luci diurne a **Led** e

La presa di carico all'interno dello sportellino per il rifornimento della benzina.



The inlet socket inside the gasoline cover.

Gradevole nell'estetica, la 208 consente una guida piacevole e sicura. Prezzi da 15.250 euro.

*Pleasant in aesthetics, the 208 allows for a safer, smoother drive. Prices starting from € 15,250.*





L'abitacolo è accogliente e ben rifinito, ma con il commutatore/indicatore del livello del GPL poco visibile.

*The cabin is cozy and well finished, but with the switch / gauge of LPG level is barely visible.*

qualità dei materiali, nonché il **design** della plancia dominato dallo schermo da 7" del sistema multimediale. Il commutatore/indicatore del livello del gas posto a sinistra del volante è poco visibile e la cicalina addetta

a segnalare la fine del GPL è debole. Manca pure l'integrazione con il computer di bordo che riporta solo i dati relativi alla benzina. Nel bagagliaio la ruota di scorta è sostituita con un serbatoio da **33,6 litri** effettivi (autonomia teorica di **525 km**, reale **450 km**) e nel vano compare il **kit di riparazione** rapida dello pneumatico, presenza che non compromette la buona valutazione in



posteriore più semplice nei tratti, ma con un insolito paraurti maggiorato ai lati e fari dalla grafica ricercata. Il parabrezza a forte inclinazione e lo spoilerino sopra il lunotto evidenziano la cura **aerodinamica** malgrado la 208 abbia ingombri (**397 cm** di lunghezza per **174** di larghezza) da utilitaria pensata per la città. L'abitacolo sorprende per lo **spazio**, in particolare in altezza e per le gambe. Le poltrone anteriori sono comode e avvolgenti. Piacciono pure assemblaggi e

Nella guida quotidiana l'utilitaria francese "beve" soltanto 7,1 l/100 km di GPL.

*The French compact car in everyday usage "drinks" only 7,1 liters of LPG/100 km.*





**Il 3 cilindri 1.2 da 82 CV ha testata, valvole e relative sedi ottimizzate per l'alimentazione a GPL e impianto di Landi Renzo montato in fabbrica.**

**The 3 cylinders 1.2 car, with 82 HP has its engine head, valves and their related locations optimized for LPG fuel. The plant by Landi Renzo is factory mounted.**

termini di finiture, versatilità e capienza (da 285 a 950 litri).

Trovare la giusta **posizione di guida** è facile, la vista del cruscotto non è da situare all'interno del volante, ma sopra. Il **vantaggio** è doppio: la collocazione rialzata rende più immediata la lettura della strumentazione e il piccolo volante sorprende per **maneggevolezza**. Favorisce il divertimento l'**agilità** della 208,

impeccabile negli inserimenti in curva e con buona **tenuta** anche guidando al limite, merito pure dell'**ESP** di serie. Rispetto alle rivali l'assetto è più morbido, quindi si ha maggiore rollio e più **comfort** nel passaggio sulle buche. Freni efficienti e ben modulabili, cambio **preciso** negli innesti. Il motore, un **3 cilindri 1.2 da 82 CV** con testata, valvole e relative sedi **ottimizzate** per l'alimentazione a GPL, che consente

senza velleità sportive, un'andatura **briosa**. Ottima la **elasticità**, merito della coppia di **118 Nm** a **2.750** giri. Le prestazioni non mutano commutando a gas con il quale si registra solo un lieve aumento nei tempi di ripresa.

I consumi medi di omologazione sono di **5,0 l/100 km** a benzina di **6,4** a GPL, valore intermedio tra gli **8,1** previsti nel ciclo urbano e i **5,4** in quello extraurbano.



**Il vano bagagli ha capienza compresa tra 285 e 950 litri e ospita il serbatoio da 33,6 litri per autonomie reali di 450 km.**

**The luggage compartment has a capacity of between 285 and 950 liters and houses the 33.6 liter tank for an actual 450 km autonomy.**



Con il GPL le emissioni di CO<sub>2</sub> della 208 scendono da 113 a 103 grammi/km. In calo pure il rilascio di inquinanti.

*With LPG, the 208 CO<sub>2</sub> emissions are reduced by 113 to 103 grams / km. The release of pollutants is also reduced.*

elettrici, fari diurni a Led e cruise control, mentre sono a richiesta altri dispositivi, come cerchi in lega, volante in pelle e fari ad accensione automatica. In listino anche gli allestimenti **Access** (15.250 euro) e **Allure** (18.150 euro) arricchita con climatizzatore automatico bi-zona, fendinebbia con funzione cornering e altro.

■ **Filosto-Panzeri**

\* i costi chilometrici sono calcolati considerando i dati di consumo di omologazione e i seguenti prezzi dei carburanti (euro/l): GPL 0,60, benzina 1,55 e diesel 1,40.

Le emissioni di CO<sub>2</sub> scendono da 113 a 103 grammi/km, il rilascio di inquinanti è ridotto sensibilmente e le spese per il pieno calano del 50%. Il consumo reale a gas registrato durante la prova è di 7,1 l/100 km, per altro ottenuto con diversi tratti con traffico intenso. Il costo chilometrico\* è di 0,077 euro/km a benzina e di 0,038 a GPL con un divario di 0,039 euro tra i due combustibili che fa recuperare i 1.500 euro extra previsti per l'impianto Landi Renzo in soli 38.500 km. Il vantaggio

economico permane nei confronti della variante a gasolio, la 1.6 BlueHDi da 75 CV, più costosa di 200 euro e con una spesa chilometrica di 0,049 euro. La Peugeot 208 1.2 PureTech GPL Active a 5 porte è in vendita a 16.650 euro con un equipaggiamento di buon livello comprensivo, tra l'altro, di 6 airbag, ESP, climatizzatore manuale, alzacristalli e retrovisori



La versione a gas non ha rivali per costi di rifornimento: 0,038 euro/km contro lo 0,077 euro/km a benzina e lo 0,049 euro della versione diesel.

## SCHEDA TECNICA

Motore	3 cilindri di 1.199 cc		
Alimentazione	BENZINA		GPL
Potenza a 5.750 giri	82/60	cv/kW	82/60
Coppia a 2.750 giri	118	Nm	118
Accel. 0-100 km/h	12,2	sec.	12,2
Velocità massima	175	km/h	175
Consumo	5,0	l/100 km	6,4
Emissioni CO <sub>2</sub>	103	g/km	113

*The gas version is unbeatable for service costs: 0.038 €/km compared to 0.077 €/km petrol and 0.049 euro of the diesel version.*

## 208 reasons to choose LPG

Peugeot 1.2 PureTech LPG is a cozy subcompact car with a spacious passenger compartment equipped with finishes and materials of high quality and design. It also has an unusual mezzanine dashboard coupled with a reduced diameter steering

wheel. On the city roads it is agile and comfortable while on mixed roads and freeways it is dynamic and safe. The bi-fuel motor has adequate performances for a small car and an efficient fuel system that uses 7.1 l/100 km. The car has 450 km of non-stop driving autonomy thanks to a gas tank that holds 33.6

fuel liters. The car version Active 5 doors costs € 16,650. € 1,500 more than the 208 with gasoline fuel, however refueling costs are halved which recover initial additional costs after only less than 40,000 km. Good standard equipment and CO<sub>2</sub> emissions, which are reduced from 113 to 103 g/km. ■





James Rockall, CEO  
World LPG Association.

# GPL auto, un'opportunità per ambiente e politiche energetiche

Abbiamo intervistato **James Rockall**, CEO **World LPG Association** (WLPGA), che riunisce più di **200** compagnie pubbliche in oltre **120** Paesi.

**L'inquinamento atmosferico rimane il più grande pericolo per la salute ambientale. Come può fare il GPL?**

È il carburante alternativo più comunemente usato e accettato al mondo, con più di **25 milioni** di veicoli in uso. La ragione primaria per cui i governi di molti Paesi incoraggiano attivamente l'uso del GPL è il suo **impatto positivo** sull'ambiente. Secondo la maggior parte degli studi sulle prestazioni ambientali condotti in tutto il mondo, il GPL offre **prestazioni migliori** rispetto a benzina, diesel e agli altri carburanti alternativi. Le **emissioni** dei veicoli a GPL sono particolarmente **basse** rispetto ad inquinanti nocivi quali il particolato. Per quanto riguarda le emissioni di **gas serra**, ha performance migliori rispetto alla benzina e, secondo alcuni studi, supera anche il diesel, quando le emissioni sono misurate sulla base del **full fuel cycle**, ovvero dall'estrazione all'utilizzo finale. Il contributo alla lotta

all'inquinamento atmosferico è chiaro. Sostituire i veicoli alimentati a carburanti tradizionali con veicoli a GPL ridurrà notevolmente il livello di inquinanti dannosi per la salute. Inoltre, la tecnologia del GPL è ben sviluppata e i **costi** delle infrastrutture sono **bassi**, opzioni molto importanti per i governi.

**Unione europea e governi nazionali stanno adottando politiche con crescenti percentuali di rinnovabili nel mix energetico. Come ne beneficia l'industria del GPL?**

La maggior parte del GPL utilizzato nel mondo è di origine fossile. Ancor prima di parlare di rinnovabili, però, è importante ricordare che ci sono diversi tipi di carburanti fossili e gassosi e il GPL è generalmente ben accettato. In ogni caso, in un mondo in cui si lotta per perfezionare sempre di più le performance ambientali e la **sostenibilità**, avere un elemento rinnovabile nel nostro prodotto può soltanto migliorare emissioni e sostenibilità. È anche importante che legislatori e consumatori riconoscano che il GPL ha un **futuro rinnovabile**. In Europa si produce già il **bio-GPL**. Identico al prodotto convenzionale, può essere mescolato e usato in tutti i dispositivi che utilizzano il GPL. Ciò è molto importante in quanto il GPL è unico. Può essere trasportato allo stato liquido e utilizzato in forma gassosa, quindi, indipendentemente dalla fonte, è particolarmente **versatile** quale carburante dalle basse emissioni.

Il contesto globale è sempre più attento alle politiche energetiche e ambientali, a causa delle **emergenze climatiche** e ambientali ma anche della necessità di comporre un mix energetico equilibrato e sostenibile.

GPL e metano sono risorse di primaria importanza: delle loro potenzialità parlano importanti appuntamenti internazionali quali **AEGPL Congress**, promosso dall'associazione europea dell'industria del GPL (**Lisbona**, 21 e 22 giugno) e **30° World LPG Forum** previsto a **Marrakech** dal 3 al 5 ottobre.

**AEGPL**   
**CONGRESS**  
**LISBON \* PORTUGAL \* 21 & 22 JUNE 2017**

[www.aegpl2017.com](http://www.aegpl2017.com)

  
**30<sup>th</sup> WORLD  
LPG FORUM**  
3-5 OCTOBER 2017  
**MARRAKECH**

[www.worldlpgforum2017.com](http://www.worldlpgforum2017.com)

La Fiat Tipo 5 porte è prodotta anche a GPL.

Fiat Tipo 5 doors, also available in LPG fuel.



### **In Europa e nel mondo c'è un incremento dell'utilizzo del GPL auto senza precedenti negli anni recenti. Quali sono le ragioni di questa crescita?**

Il principale fattore di crescita del GPL auto è la **politica governativa**. Per ridurre l'inquinamento nelle città, i governi hanno riconosciuto i benefici derivanti dalla **decarbonizzazione** che vengono dal GPL auto. I benefici fiscali riconosciuti al GPL sono giustamente considerati dai governi come **investimenti** per ridurre effettivamente ed efficacemente l'inquinamento atmosferico e le emissioni di carbonio. Il risultato per il consumatore è un carburante venduto alla metà del prezzo rispetto ai carburanti tradizionali. Per l'acquirente il prezzo è un fattore chiave ma è anche importante riconoscere altri elementi. Quando acquistano un veicolo alimentato con un carburante alternativo i consumatori vogliono un prodotto affidabile, supportato dall'industria automobilistica con un grande numero di modelli disponibili. È altrettanto importante che la **rete di rifornimento** sia ben strutturata e questo è vero in diversi Paesi europei.

### **In quale modo il GPL consente, al contempo, di risparmiare denaro e preservare l'ambiente?**

Semplicisticamente i consumatori pagano meno per il GPL rispetto ai carburanti tradizionali: questa schiacciante evidenza è collegata al beneficio ambientale; così si **riduce** la spesa e l'inquinamento. In

ogni caso, per apprezzare a pieno la relazione tra prezzo e beneficio ambientale, è necessario comprendere la decisione dei governi di fornire **incentivi fiscali**. La tassazione ridotta sul GPL rispetto ai carburanti tradizionali è un modo per ridurre l'impatto sull'ecosistema e i costi esterni sull'ambiente dei carburanti



**LPG**  
EXCEPTIONAL ENERGY

Uno degli slogan sul GPL meglio riusciti di sempre: "GPL, un'energia eccezionale".

*One of the best LPG slogan ever: "LPG, an amazing energy".*

tradizionali. Il principio sul quale si basa questo approccio è che il prezzo di mercato di un'attività dovrebbe riflettere i relativi **costi ambientali**, attraverso l'applicazione di un'imposta o di una sovvenzione in misura da riflettere il valore o il costo dell'esternalità. Applicato questo principio, i consumatori sono liberi di scegliere e generalmente si orientano verso il prezzo più conveniente. In questo sistema, ogni **riduzione delle imposte è molto più che compensata dalla riduzione dei costi esterni** dell'inquinamento causati dai carburanti tradizionali.

### **Qual è il ruolo del GPL nelle politiche energetiche oggi?**

Ci sono diversi carburanti alternativi, alcuni ben diffusi altri invece ben lontani dalla commercializzazione a causa degli alti costi intrinseci. Il GPL è oggi una delle opzioni più importanti a disposizione dei governi in quanto è un carburante **testato**, **disponibile** e può essere **implementato** velocemente permettendo un rapido miglioramento della qualità dell'aria. Le politiche che incentivano l'uso del GPL si limitano alla tassazione come descritto sopra. Il riconoscimento del GPL quale carburante pulito nel contesto delle **congestion zone**

*charges (aree a pedaggio causa traffico intenso/inquinamento)* o l'esenzione dalle limitazioni al traffico applicata ai veicoli a GPL, costituiscono un importante incentivo al passaggio al GPL per consumatori e flotte. Infine l'adozione di politiche pro GPL non impedisce ai governi di perseguire politiche parallele per altri carburanti, con i conseguenti positivi riflessi. Fortunatamente molti governi riconoscono la bontà di tali principi. Tutto ciò rappresenta un'opportunità per ottenere un semplice ma effettivo contributo al miglioramento della qualità dell'aria.

■ MDO



**WLPGA**

World LPG Association. [www.wlpga.org](http://www.wlpga.org)

### **LPG, a great opportunity for the environment and energetic policies**

Globally, there is an increased attention dedicated to energy and environmental policies, not only due to climatic and environmental emergencies but also because of the need to create a balanced and sustainable energy mix. LPG, together with

*natural gas, is resource of primary importance. Its' potential usage and employment challenges which face LPG in the future are the main topics of several important international meetings such as the AEGPL Congress, promoted by the European Association of the LPG industry taking place in Lisbon on June 21st and 22nd, 2017. The 30th World LPG Forum, under the*

*patronage of the World Association will take place in Marrakesh from October 3rd til the 5th, 2017. We asked a few questions to Mr. James Rockall, CEO of the World LPG Association (WLPGA) in order to have a general picture of the current situation, which unites more than 200 public and private companies that work in over 120 countries in the LPG field. ■*

# I vantaggi dell'auto connessa



L'abitacolo spaziale dell'auto del futuro.

*The space-like cabin of the car of the future.*

L'auto connessa in rete nel 2025 sarà in grado di **salvare vite** umane e **prevenire incidenti** grazie a tecnologie che per quell'anno saranno

ampiamente diffuse: guida a elevato grado di **autonomia**, sistemi di assistenza alla frenata di emergenza e **integrazione** con lo smartphone.

Lo studio prevede che nel 2025 il 40% delle vetture saranno dotate di sistemi di assistenza alla frenata di emergenza.



*This study predicts that by 2025, 40% of all cars will be equipped with emergency braking assistance systems.*

Lo sostiene lo studio *Connected Car Effect 2025* realizzato da **Bosch** insieme all'istituto di ricerca **Prognos** che ha valutato dodici tecnologie e la loro diffusione per poi prevederne i possibili effetti in **Germania, Stati Uniti e Cina**. I numeri non lasciano spazio a dubbi: le possibilità di un veicolo connesso in rete sulle strade del futuro sono straordinarie.

**Sistemi di assistenza ai servizi di emergenza** - I sistemi di assistenza connessi in rete potranno **salvare la vita** di **11.000** persone - 300 in Germania, 4.000 in USA e 7.000 in Cina - e di **evitare** più di **260.000 incidenti** con lesioni all'anno (30.000 in Germania, 210.000 in USA, 20.000 in Cina). Per avere un termine di paragone, si tratta del numero di incidenti che si verificano a **Berlino** in due anni.

## *The advantages of the connected car*

*Cars connected into the net in 2025 will be able to save human lives and prevent accidents thanks to technologies that will be widely spread. Automated driving system, assistance with emergency braking systems*

*and smart phone integrations are just a few innovations to mention. This is the result of the "Connected Car Effect 2025" study conducted by Bosch together with the Prognos institute. Researchers evaluated twelve technologies and their possible usage so to predict the possible effects in*

*Germany, US and China. The possibilities of a vehicle connected to a network in the future are extraordinary: in addition to the lives saved, there will be more efficient car parks, a reduction of vehicle property costs and many environmental benefits thanks to a reduced mileage. ■*

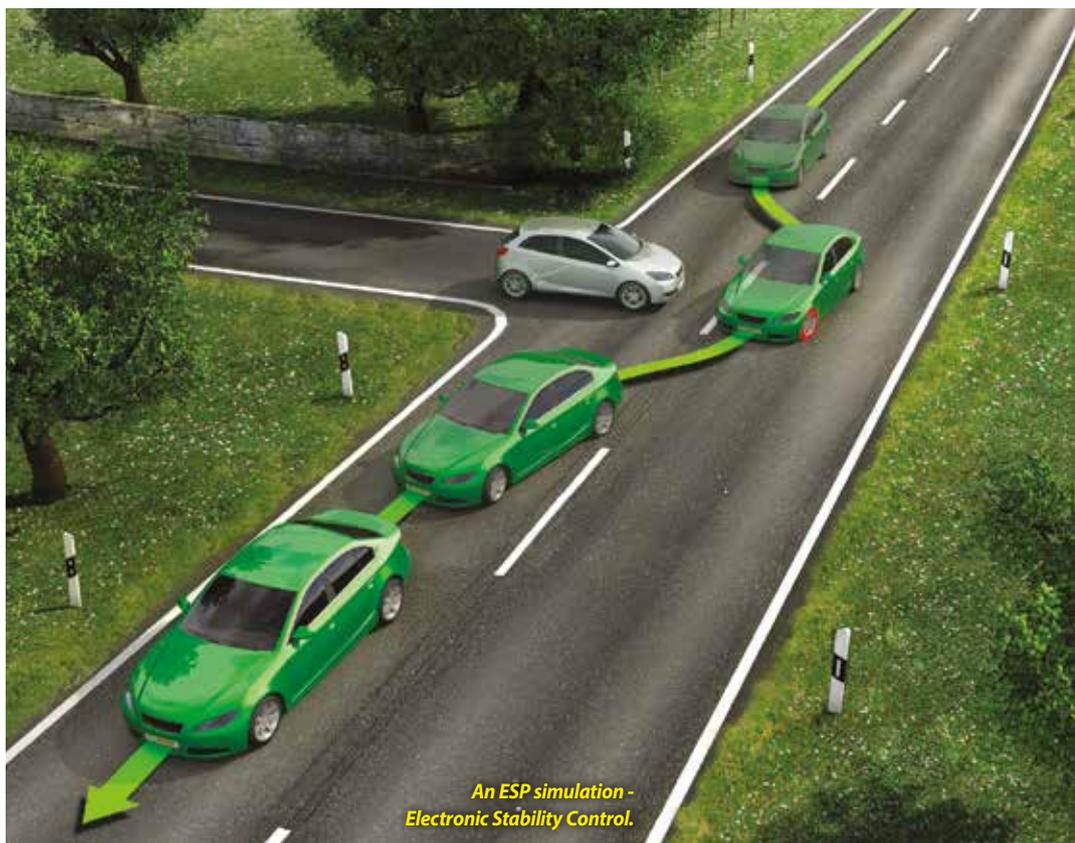


Una simulazione del lavoro dell'Esp - dall'inglese Electronic Stability Control - ovvero controllo elettronico della stabilità.

**Parcheggio più efficiente** - Le tecnologie di parcheggio connesse in rete potranno far risparmiare sino a **480 milioni di chilometri** di percorrenza, pari alla distanza dalla Terra a Venere e ritorno. Le auto potranno segnalare i posti disponibili e indicare come raggiungerli. Oggi in Germania si percorre **un chilometro** per ogni ricerca di parcheggio.

**Riduzione dei costi di proprietà dei veicoli** - La connessione a Internet dei sistemi di assistenza farà **risparmiare** fino a **4,43 miliardi** in costi materiali e danni da collisione. Dei **450 milioni** risparmiati in Germania (USA: 3,6 miliardi di dollari, Cina: 380 milioni), **100** saranno dovuti alla sola integrazione con gli smartphone.

**Vantaggi per l'ambiente** - In Germania, il parco nazionale della **Foresta Nera** è in grado di assorbire **400.000** tonnellate di **CO<sub>2</sub>** ogni tre anni.



Nel 2025, le funzioni di mobilità connesse in rete consentiranno di ridurre le emissioni della stessa quantità. Com'è possibile?

I veicoli a elevata automazione richiedono meno **km percorsi** e **meno carburante**.

■ RF



**autopromotec**  
Vieni a trovarci  
al Pad. 29 STAND D 26  
dal 24 al 28 MAGGIO 2017

## Svuotare un impianto GPL non è più un problema!

**NOVITÀ**

recGas

Svuotamento in sicurezza GPL

REC GAS è il sistema di **NUOVA GENERAZIONE** che consente lo **svuotamento** e la **messa in sicurezza** dei serbatoi GPL. Lo svuotamento viene effettuato mediante una pompa pneumatica che permette di trasferire il GPL esistente nel serbatoio (sia in fase liquida che gassosa) in bombole di stoccaggio esterno al veicolo. Il tutto nella massima sicurezza. Certificato ATEX.

Lunghezza: 50 cm / Larghezza: 46 cm / Altezza: 106 cm / Peso: 30 Kg



**Consegne, formazione ed assistenza in tutta Italia.**

Distributore

Numero Verde  
**800 904 961**

Via Cancelliera, 11/C - 00041 Albano Laziale - RM  
Tel: +39 06.78851182 - [www.puntogas.it](http://www.puntogas.it)

**PUNTO GAS**  
IL VERO PUNTO DI PARTENZA

## Guida agli incentivi statali e locali sui veicoli ecologici

### Contributi a privati e imprese

Per comunicare alla redazione informazioni e aggiornamenti su forme di incentivazione:  
Tel. 051 247426 - Fax 051 247275  
redazione@ecomobile.it

**INCENTIVO NUOVO**

Legenda beneficiari: **PF** Persone Fisiche (privati cittadini) - **PG** Persone Giuridiche (imprese, società, titolari partita IVA) - **EA** Enti a Associazioni - Aggiornamenti su [www.ecomobile.it](http://www.ecomobile.it)

## GPL E METANO

### ITALIA

**PF/PG** Dal 22 marzo e fino ad esaurimento fondi attive prenotazioni fondo residuo incentivi ICBI per la trasformazione a GPL o metano:

**PF** Autoveicoli privati: 1,5 milioni per Euro 2 e 3. 500 € per il GPL e 650 per il metano, di cui 150 a carico delle officine di installazione. Prossimamente previsto allargamento ad Euro 4.

Info: [www.ecogas.it](http://www.ecogas.it), [icbi.comune.parma.it](http://icbi.comune.parma.it)

**PG** Veicoli commerciali: 300mila euro per veicoli commerciali leggeri inferiori a 3,5t (da Euro 2 in poi), sia quelli a benzina convertiti a gas, sia quelli a gasolio trasformati in dual fuel diesel/GPL e diesel/metano. € 750 per le trasformazioni a GPL e 1.000 per quelle a metano. Info: [www.ecogas.it](http://www.ecogas.it), [icbi.comune.parma.it](http://icbi.comune.parma.it)

**PF/PG** Riduzione del 75% della tassa automobilistica per autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo dotati di dispositivo per la circolazione solo con GPL o metano. Info: [www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw\\_cv\\_ins.htm](http://www1.agenziaentrate.gov.it/servizi/bollo/calcolo/kw_cv_ins.htm)

**PF/PG** Non è aumentato il bollo (per la periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4, alimentazione (esclusiva o doppia) a metano o GPL. Invariate tariffe 2006 (salvo diverse e nuove disposizioni regionali ed agevolazioni in vigore) fino a 169 kw. Per veicoli omologati dal costruttore da data immatricolazione e per quelli trasformati a decorrere dalla periodicità successiva alla variazione di alimentazione. In pratica un'auto a gas - fatte salve diverse disposizioni regionali - continua a pagare 2,58 euro/kW per pagamenti per l'intero anno solare e 2,66 euro/kW per pagamenti frazionati.

### Regione Piemonte

**PF/PG** Dalla Regione Piemonte dal 01/01/2004 esenzione tassa automobilistica per autoveicoli già a metano o GPL (anche bipower) all'atto dell'immatricolazione. Dal 01/04/2016 esenzione per 5 annualità a decorrere da data immatricolazione. Dal sesto anno, riduzione a 1/5 (su importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza). Dal 7/12/2007 introdotta esenzione temporanea anche per veicoli M1 ed N1 di potenza non superiore ai 100 KW sui quali sia stato installato e collaudato un impianto a GPL o metano dopo il 24/11/2006: per Euro 2, 3 e 4 (conformi dir. 94/12/CE e seguenti) esenzione di cinque anni dal primo periodo utile. Dal sesto anno, importo calcolato in base alla tariffa fissa di € 2,58 per kilowatt indipendentemente da categoria euro e potenza.

Info: Regione Piemonte Settore Tributi, tel. 011 4321288 - [www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm](http://www.regione.piemonte.it/tributi/esenzioni.htm)

### Provincia di Novara

**PF** Fino esaurimento fondi € 800 per acquisto veicoli nuovi metano o GPL e € 350 per conversione GPL o metano (da Euro 1 in su). Cumulabili, per privati con reddito inferiore a 15.000 €/anno e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000.

Info: [www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php](http://www.provincia.novara.it/Ambiente/Aria/contributi.php) e Uff. Ambiente tel. 0321 378532

### Comune di Novara

**PF/PG** I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo a metano hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento.

Info: [www.musanovara.it](http://www.musanovara.it)

### Regione Liguria

**PF/PG** Introdotta dalla regione (art. 5 l.r. 9/2008) agevolazioni per residenti: chi immatricola o ha immatricolato dopo il 29/04/2008 un'auto nuova a doppia alimentazione benzina/GPL e benzina/metano non paga il primo bollo e continuerà a non pagarlo per cinque anni. Chi converte a GPL o a metano un'auto conforme alla direttiva Euro 2 o successive), cinque anni di esenzione dal pagamento del bollo a partire dalla data del collaudo, che deve essere successiva al 29/04/2008. Hanno accesso i veicoli M1 e N1. Esenzione automatica.

Info: [www.regione.liguria.it](http://www.regione.liguria.it) - tel. 010 54851

### Regione Lombardia

**PF/PG** Esenzione bollo auto per veicoli con alimentazione esclusiva a gas. Info: [www.aci.it](http://www.aci.it) (bollo auto)

### Provincia di Bolzano

**PF/PG** Riservato ai residenti. Esenzione di 36 mesi per immatricolazioni dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Dal 01/01/2016 esenzione di 3 anni per veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano. Valido anche per monofuel. Se il veicolo viene venduto a residenti fuori provincia, l'esenzione cessa di avere validità. Trasformazioni, esenzione triennale per collaudi dal 06/08/2003 al 31/12/2015. Info: [www.aci.it](http://www.aci.it) (bollo auto)

### Provincia di Trento

**PF/PG** I veicoli bi-fuel metano-benzina e GPL-benzina, immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario). Info: [www.aci.it](http://www.aci.it) (bollo auto)

### Comune di Trento

**PF** I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli a GPL e metano.

### Venezia

**PG** Gli autobus turistici a metano entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate.

Info: <http://avm.avmspa.it/content/tariffe-ztl-bus-0>

### Comune di Legnago (VR)

**PF** Dal Comune ai privati residenti a Legnago che trasformano a GPL o metano la propria auto pre-euro (non cat.) dopo il 30/10/2007 € 250 non cumulabili con iniziative pubbliche fino ad esaurimento fondi.

Info: [www.ecogas.it](http://www.ecogas.it)

### Regione Emilia-Romagna

**PG** In fase di attivazione. Nei 30 Comuni che aderiscono al Piano Aria 2 milioni di euro per la rottamazione dei mezzi commerciali più inquinanti (diesel euro 0, 1, 2 e

3 e benzina euro 0 e 1): eco-bonus di 2.500 euro la sostituzione di un solo veicolo merci per ogni azienda con un nuovo di categoria Euro 6 alimentato a GPL e metano. Priorità a micro imprese (fino a 10 dipendenti), piccole imprese (fino a 50 dipendenti) e ad aziende artigiane con sede legale in uno dei comuni in cui si applicano le limitazioni alla circolazione o in ogni comune della regione se l'impresa sia in possesso da almeno un anno di un pass o di un'autorizzazione per l'accesso agli stessi 30 comuni.

### Comune di Bologna

**PF** Sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta per veicoli a GPL e metano che espongono apposita vetrofanteria, da ritirare c/o sportello contrassegni ATC via Saliceto, 3/a.

Info: URP Call center 051 203040

### Comune di Casalecchio di Reno (BO)

**PF/PG** Sconto del 30% sull'abbonamento mensile di sosta per i possessori di veicoli alimentati a gas (del 10% in caso di abbonamento annuale).

Info: [www.adoperasrl.it](http://www.adoperasrl.it)

### Comune di Soliera (MO)

**PF/PG** Dal Comune ai residenti, fino ad esaurimento fondi, non oltre il 31/12/2017, contributo di € 250 per la trasformazione a GPL e metano su autoveicoli Euro 0 (o Pre-Euro), 1, 2, 3 e 4 destinati all'utilizzo in conto proprio o intestati ad associazioni di promozione sociale e/o di volontariato senza fini di lucro iscritte negli appositi registri, aventi sede nel comune di Soliera. Info: [www.comune.soliera.mo.it](http://www.comune.soliera.mo.it) - Ufficio Ambiente tel. 059 568519 - 568556

### Comune di Cervia (RA)

**PF** Fino ad esaurimento fondi, € 300 per i residenti che la trasformano il proprio autoveicolo a metano presso installatori aderenti all'iniziativa. Info: [www.ecogas.it](http://www.ecogas.it)

### Arezzo

**PF** I residenti in Ztl per transitare e sostare con l'auto devono procurarsi (e pagare) un permesso. In caso di utilizzo di veicolo a GPL o a metano, alle tariffe per la seconda e la terza auto, più costose, viene applicato uno sconto del 30%. Info: [unico@comune.arezto.it](mailto:unico@comune.arezto.it)

### Comune di Roma

**PF/PG** Tariffe scontate permesso ZTL per veicoli a GPL e metano.

### Regione Puglia

**PF/PG** Dalla regione Puglia esenzione primo bollo e successive 5 annualità per veicoli nuovi M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013, sia ad alimentazione esclusiva GPL o metano sia a doppia alimentazione. Al termine dei 5 anni per i monofuel riduzione di un quarto della tassa automobilistica.

Info: [www.aci.it](http://www.aci.it) (Bollo Auto)

### Regione Basilicata

**PF/PG** I veicoli nuovi M1 ed N1 con alimentazione esclusiva a metano e a GPL, oppure dotati all'origine di alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, immatricolati dal 01/01/2013, godono dell'e-

senzione dal pagamento del bollo per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive.

Info: [www.aci.it](http://www.aci.it) (Bollo Auto)

## Palermo

**PG** Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi a GPL e metano.

## VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI

### ITALIA

**PF/PG** Esenzione bollo per 5 anni dall'immatricolazione per autoveicoli, motocicli, ciclomotori a due, tre o quattro ruote elettrici. Nei successivi per i soli autoveicoli riduz. del 75%.

Info: [www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm](http://www.ceiuni.it/CIVES/Quadroin.htm)

**PF/PG** Tariffa invariata bollo 2006 (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per vetture e veicoli ibridi trasporto promiscuo Euro 0, 1, 2, 3 e 4. Fatte salve agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

### Provincia di Trento

**PF/PG** I veicoli elettrici e ibridi immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 annualità (60 mesi di calendario).

Info: [www.aci.it](http://www.aci.it) (bollo auto)

### Comune di Trento

**PF** I residenti nella Ztl senza posto auto privato o garage, per parcheggiare negli spazi appositi devono munirsi di permesso a pagamento, più costoso e limitativo per la seconda auto. L'Amministrazione ha introdotto sconti dal 25 al 50% per i cittadini in possesso di veicoli elettrici.

### Comune di Milano

**PF/PG** I veicoli elettrici e ibridi hanno accesso gratuito all'Area C di Milano, attiva nei giorni feriali dalle 7.30 alle 19.30.

### Regione Veneto

**PF/PG** Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014, sia elettrici sia ibridi.

### Venezia

**PG** Gli autobus turistici elettrici entrano nella Ztl Bus con tariffe scontate.

Info: <http://avm.avmspa.it/content/tariffe-ztl-bus-0>

### Regione Piemonte

**PF/PG** Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per gli autoveicoli elettrici.

Info: [www.regione.piemonte.it/tributi/auto/esenzion.htm](http://www.regione.piemonte.it/tributi/auto/esenzion.htm). Tributi Regionali 011 4321288

### Provincia di Novara

**PF** Dalla Provincia di Novara a residenti fino esaurimento fondi € 800 per acquisto auto nuove elettriche e ibride. Cumulabili. Per singoli cittadini con reddito inferiore a 15.000 euro e nuclei familiari con reddito non sup. a 25.000 euro). Bando su [www.provincia.novara.it](http://www.provincia.novara.it).

Info: Uff. Ambiente tel. 0321 378511

### Comune di Novara

**PF/PG** I residenti nel Comune di Novara proprietari di un mezzo elettrico hanno diritto ad un abbonamento annuale gratuito per le aree di sosta a pagamento.

Info: [www.musanovara.it](http://www.musanovara.it)

### Regione Lombardia

**PF/PG** Esenzione permanente dalla tassa automobilistica per elettrici. Info: [www.aci.it](http://www.aci.it) (bollo auto)

## Regione Liguria

**PF/PG** Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità per veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica (inclusiva di alimentazione termica) e gasolio-elettrica nuovi di fabbrica e immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi ha già pagato può chiedere il rimborso.

## Regione Emilia-Romagna

**PF/PG** Per il 2016 i proprietari di autoveicoli nuovi con alimentazione ibrida benzina-elettrica, o gasolio-elettrica sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive. L'esenzione è riconosciuta ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta in Italia dall'1/1/2016 al 31/12/2016 da contribuenti residenti o con sede legale in regione Emilia-Romagna. Esclusi i veicoli già immatricolati all'estero oppure in Italia fuori dal territorio della Regione.

**PG** In fase di attivazione. Nei 30 Comuni che aderiscono al Piano Aria 2 milioni di euro per la rottamazione dei mezzi commerciali più inquinanti (diesel euro 0, 1, 2 e 3 e benzina euro 0 e 1): eco-bonus di 2.500 euro la sostituzione di un solo veicolo merci per ogni azienda con un nuovo di categoria Euro 6 elettrico o ibrido. Priorità a micro imprese (fino a 10 dipendenti), piccole imprese (fino a 50 dipendenti) e ad aziende artigiane con sede legale in uno dei comuni in cui si applicano le limitazioni alla circolazione o in ogni comune della regione se l'impresa sia in possesso da almeno un anno di un pass o di un'autorizzazione per l'accesso agli stessi 30 comuni.

## Comune di Modena

**PF/PG** A Modena fino esaurimento fondi contributo del 14% (ridotto dal 01/01/2011, prima era del 35%) per acquisto veicoli elettrici (esclusi ibridi) dal Comune.

Info: tel. 059 2033501 - [www.comune.modena.it](http://www.comune.modena.it)

## Arezzo

**PF** Transito e sosta gratuiti in ZTL per i residenti dotati di veicolo elettrico. Info: [unico@comune.arezzo.it](mailto:unico@comune.arezzo.it)

## Regione Lazio

**PF/PG** Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione ibrida benzina/elettrica.

## Comune di Roma

**PF/PG** I veicoli a trazione esclusivamente elettrica possono liberamente e gratuitamente circolare all'interno delle ZTL di Roma facendo preventivamente richiesta via email con copia della carta di circolazione del veicolo in allegato. Tariffe scontate per ibridi.

## Regione Umbria

**PF/PG** Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 con alimentazione ibrida/elettrica, ibrida gasolio/elettrica, riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. Info: [www.aci.it](http://www.aci.it) (bollo auto)

## Regione Campania

**PF/PG** Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

## Regione Basilicata

**PF/PG** Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione ibrida benzina/elettrica, o gasolio/elettrica.

## Regione Puglia

**PF/PG** Esenzione per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive per veicoli nuovi M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014 con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica.

## Palermo

**PG** Accesso alla Ztl con tariffe scontate per mezzi ibridi e gratis per veicoli elettrici.

## VEICOLI A IDROGENO

### ITALIA

**PF/PG** Non aumenta bollo (periodicità decorrenti dal 01/01/2007) per auto e veicoli trasporto promiscuo a idrogeno Euro 0, 1, 2, 3, 4: tariffe 2006 salvo agevolazioni in vigore e diverse e nuove disposizioni regionali.

### Provincia di Trento

**PF/PG** I veicoli a idrogeno immatricolati nuovi sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica per 5 anni (60 mesi di calendario). Info: [www.aci.it](http://www.aci.it) (bollo auto)

### Regione Veneto

**PF/PG** Esenzione tassa automobilistica regionale per 3 anni per veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2014.

### Regione Liguria

**PF/PG** Esenzione tassa automobilistica per il primo bollo e le successive quattro annualità a favore dei veicoli con alimentazione benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta dal 1 gennaio 2016. Chi avesse pagato, può chiedere il rimborso.

### Regione Emilia-Romagna

**PF/PG** Per il 2016 i proprietari di autoveicoli nuovi con alimentazione benzina-idrogeno, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive. L'esenzione è riconosciuta ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta in Italia dall'1/1/2016 al 31/12/2016 da contribuenti residenti o con sede legale in regione Emilia-Romagna. Esclusi i veicoli già immatricolati all'estero oppure in Italia fuori dal territorio della Regione.

### Regione Lazio

**PF/PG** Dal 2014 esenzione temporanea di tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione doppia benzina/idrogeno.

### Regione Umbria

**PF/PG** Ai veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6/4/2014 al 31/12/2015 riconosciuta esenzione per il primo periodo fisso e le due annualità successive. Info: [www.aci.it](http://www.aci.it) (bollo auto)

### Regione Campania

**PF/PG** Dal 2014, i proprietari di autoveicoli con alimentazione benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive.

### Regione Basilicata

**PF/PG** Dal 1° gennaio 2015 esenzione di 5 anni per le autovetture immatricolate nuove dal 2015, con alimentazione benzina/idrogeno.

**BIGAS S.r.l.**

Via di Le Prata, 62/66 - 50041 Calenzano (FI) • Tel. +39.055.4211275 • Fax +39.055.4215977 • www.bigas.it • bigas@bigas.it

<b>Sistema EASY GAS</b>	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/2950	4
			10 ÷ 36,8	-	5
<b>Sistema EASY GAS</b>	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	1026/1710	4
			10 ÷ 16,4	-	5/6
<b>Sistema SGIS N</b>	G	Iniezione Gassosa Fasata	-	900/5500	3
			-	900/4790	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
<b>Sistema SGIS N</b>	M	Iniezione Gassosa Fasata	-	920/3250	4
			-	1490/2480 TRB	4
			11 ÷ 36,8	-	5/6
<b>Sistema DIRECT GIS</b>	G	Iniezione Gassosa Diretta	-	1350/2250	4

I sistemi Bigas SgisN, Direct GIS ed il nuovo sistema Easy Gas a 64 bit, sono sistemi avanzati che permettono la trasformazione a GPL e metano di una vasta gamma di modelli di autovetture in commercio, fino a Euro 6. L'abbinamento delle diverse centraline elettroniche con la vasta gamma di riduttori ed iniettori Bigas per GPL e metano, consentono la perfetta adattabilità del sistema ad ogni tipologia di motore. Affidabilità, prestazioni, facilità di manutenzione, costi contenuti soddisfano qualsiasi utente.


**BIGAS EASY GAS METANO**

**BIGAS EASY GAS GPL**
**EMER S.p.A.**

Via Giovanni Bormioli, 19 - 25123 Brescia • Tel.: +39.030.2510391 • Fax: +39.030.2510392 • commercial@emer.it

<b>TEN BAR</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/1440 ASP	4
			-	1490/6210 ASP	4
			-	1330/2230 SVR	4
<b>STALL3 PLUS CNG</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/3110 ASP	4
			-	1190/1990 ID	4
			8,9 ÷ 38	-	6
<b>JUNY CNG</b>	M	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4
<b>POSEIDONE CNG</b>	M	Dual Fuel Diesel/Metano	-	2400/4000	4
			-	4410/7350	4-5
			-	9690/16150	4-5

L'impianto EMER TEN BAR è il primo sul mercato aftermarket a funzionare ad una pressione costante di 7.5 bar al posto dei tradizionali 2. Il riduttore di pressione e gli iniettori sono al di sopra dei tradizionali prodotti attualmente sul mercato, sia concettualmente dato che il riduttore funziona senza membrane, sia nelle prestazioni visto che gli iniettori hanno tempi di apertura/chiusura ridottissimi, a tutto vantaggio della guidabilità.


**EMER TEN BAR**

**EMER BAT LPG**

<b>BAT LPG</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	930/6210 ASP	4
			-	860/2230 SVR	4
			-	1480/2480 ID	4
<b>BLUESKY LPG</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10 ÷ 43	-	6
<b>JUNY LPG</b>	G	Aspirato tradizionale	-	932/1552 ASP	4

Rispetto ai sistemi attualmente presenti sul mercato l'impianto EMER BAT LPG si avvale di iniettori ad alta velocità di apertura/chiusura, garantendo ottime prestazioni in qualsiasi condizione.


**EMMERGAS KIT READY GPL**
**EMMEGAS S.r.l.**

Via G. Falcone, 5 - 42021 Barco di Reggio Emilia (RE) • Tel. + 39.0522.246500 • Fax +39.0522.246502 • www.emmegas.net • sales@emmegas.net

<b>HPI 07 - READY - SIMPLE</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
<b>HPI 07 TURBO</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
<b>EVO POWER</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 38	-	5
			-	930/3750	4
<b>EVO POWER TURBO</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000 TRB	4
<b>TSI 03</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	750/3750	4
<b>TSI 03 INIEZIONE DIRETTA</b>	G	Iniezione Gassosa Diretta	9 ÷ 38	-	5
<b>TSI 03</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	1200/2000	4
<b>FCS 233</b>	G	Aspirato con miscelatore	-	1350/2250	4
<b>EMMEGAS GDV</b>	DM	Dual Fuel Diesel/Metano	-	1710/2860	4

Emmegas produce un'ampia gamma di kit ad iniezione sequenziale e diretta - GPL e metano - per motori benzina e di un kit dual-fuel per motori diesel.


**EMMEGAS KIT SIMPLE GPL**
**FLORGAS / E-GAS S.r.l.**

V.le delle Industrie, 17 - 45100 Rovigo • Tel. +39.0425.475193 • www.e-gas.it • info@e-gas.it

<b>SLY Injection GPL</b>	G	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	40	6900 max	5-6
Kit ad iniezione sequenziale fasata a GPL in fase gassosa a controllo OBD					
<b>SLY Injection Metano</b>	M	Iniezione sequenziale fasata a controllo OBD	35	4000 max	4
Kit ad iniezione sequenziale fasata a Metano a controllo OBD					
<b>MCE Injection</b>	G/M	Iniezione semisequenziale	38	6500 max	1
Kit di trasformazione a GPL e Metano ad iniezione semisequenziale o full-group per auto a iniezione meccanica Kjetronic o a carburatore.					


**EMMEGAS GDV**
**LOVATO GAS S.p.A.**

Strada Casale, 175 - 36100 Vicenza • Tel. +39.0444.218911 • www.lovatogas.com • info@lovatogas.com

<b>M200</b>	G/M	Aspirato tradizionale	-	-	0
-------------	-----	-----------------------	---	---	---

Il sistema M200 permette di modificare le auto datate che sono alimentate a carburatore o ad iniezione senza catalizzatore in maniera moderna e sicura. È infatti dotato di un sistema di sicurezza car safety.

<b>LOVECO-4EU PLUS II</b>	G/M	Aspirato in retroazione su sonda LAMBDA	-	890/2480	4
---------------------------	-----	---	---	----------	---

Il sistema LOVECO 4EU PLUS II è completo di emulatore stacca iniettori ed è in grado di mantenere un rapporto ottimale aria/gas attraverso la sonda Lambda in modo tale da assicurare una carburazione perfetta per guidabilità, consumi ed emissioni.


**FLORGAS / E-GAS SLY INJECTION**

<b>EASY FAST C-OBD-II</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
<b>EASY FAST C-OBD-II</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
<b>EASY FAST C-OBD-II</b>	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4

Il sistema EASY FAST C-OBD-II è concepito per trasformare motori da 2 a 8 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da


**FLORGAS / E-GAS MCE INJECTION**

un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. Tramite la connessione OBD II, il sistema EASY FAST C-OBD-II si adatta in tempo reale per mantenere la carburazione sempre entro i valori ottimali in ogni condizione di utilizzo.

<b>SMART ExR</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
<b>SMART ExR</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
<b>SMART ExR</b>	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


**LOVATO EASY FAST C-OBD II**

Il sistema SMART ExR è concepito per trasformare motori da 2 a 4 cilindri ed è caratterizzato da un'elettronica evoluta ed affidabile e da un'interfaccia utente semplice ed intuitiva per ridurre i tempi di taratura. I componenti sono integrati per minimizzare gli ingombri e per ridurre i tempi di installazione. La tecnologia ExR (Extended Range) contiene nuove funzionalità che permettono la conversione di una gamma più ampia di veicoli.

<b>E-GO</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
			-	656/1094 TRB	4
<b>E-GO</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
<b>E-GO</b>	G/M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	860/5500 ASP	4
			-	1340/2230 TRB	4


**LOVATO SMART ExR**

Il sistema E-GO racchiude tutta l'essenza dell'innovazione Lovato ed è stato sviluppato per motori da 2 a 4 cilindri. La compattezza della centralina, l'adattabilità del sensore e del filtro e la revisionabilità degli iniettori rendono questo impianto sempre più versatile ed Easy-GOing.

<b>EASY FAST D.I.</b>	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
<b>EASY FAST D.I.</b>	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
<b>EASY FAST D.I.</b>	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


**LOVATO E-GO METANO**

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 4 cilindri. La salvaguardia e l'emulazione degli iniettori benzina sono la parte più importante dell'applicazione e sono state sviluppate con un consistente lavoro in laboratorio e su strada per garantire il massimo piacere di guida.

<b>EASY FAST D.I. ExR</b>	G	Iniezione Diretta	8,9 ÷ 44,3	-	5/6
<b>EASY FAST D.I. ExR</b>	M	Iniezione Diretta	10÷16	-	5/6
			17÷28	-	5/6
<b>EASY FAST D.I. ExR</b>	G/M	Iniezione Diretta	-	1490/2480 ID ASP	4


**LOVATO EASY FAST D.I. ExR**

Il sistema EASY FAST DIRECT INJECTION ExR è stato progettato per trasformare a gas le auto alimentate ad iniezione diretta di benzina da 2 a 8 cilindri. Con la centralina D.I. ExR è stata migliorata l'emulazione degli iniettori benzina che ha permesso l'ottimizzazione dei consumi di carburante e delle emissioni inquinanti.

**M.G. MOTOR GAS S.r.l.**

Tel. +39.081.5129104 • Fax +39.081.5127717 • [www.mgmotorgas.it](http://www.mgmotorgas.it) • [mg@mgmotorgas.it](mailto:mg@mgmotorgas.it)

<b>NEWECO DR5</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	10,68 ÷ 29,33	-	5/6
<b>NEWECO DR6 CNG</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	8,93 ÷ 14,67	-	5/6
<b>NEWECO DR1</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/3745	4
<b>NEWECO PR91/01</b>	G/M	Aspirato tradizionale	-	899/2245	4
<b>NEWECO PR91</b>	G	Aspirato tradizionale	-	1198/1996	2
<b>NEWECO IS MET</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	831/2186	4


**M.G. MOTOR GAS NEWECO DR1**

I sistemi NEWECO, nella tipologia ad Iniezione Gassosa sequenziale e in quella tradizionale di "aspirato", sono particolarmente innovativi, funzionali ed affidabili. Il DR1, per motori ad accensione comandata di ultima generazione, è un sistema non invasivo che si adatta perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando il gas per ottimizzare rendimento ed emissioni. Semplice nel montaggio con connessioni precablate, con una soluzione innovativa della gestione benzina, il DR1 è completamente autoadattante. I sistemi della serie PR91/01 sono tra i più innovativi ed affidabili della loro categoria per l'ottimizzazione dei consumi e rendimenti con un'erogazione elastica della potenza.

**MTM - BRC Gas Equipment**

M.T.M. S.r.l. • Via La Morra, 1 - 12062 Cherasco (CN) • Tel. +39.0172.48681 • Fax +39.0172.488237 • [www.brc.it](http://www.brc.it) • [info@brc.it](mailto:info@brc.it)

<b>SEQUENT</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 36,8	-	5
<b>SEQUENT</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9,45 ÷ 22,1375	-	5/6
			22,4 ÷ 36,8	-	5/6
<b>SEQUENT PLUG&amp;DRIVE</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
<b>SEQUENT PLUG&amp;DRIVE</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	900/3464 ASP	4
			-	3724/6208 ASP	4
			-	1498/2498 TRB	4
<b>SEQUENT 24.11</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
<b>SEQUENT DIRECT INJECTION</b>	G	I.G. Sequenziale Fasata per auto ad iniezione diretta	-	597/6208 ASP	4
			-	523/1437 TRB	4
			-	1498/3151 TRB	4
<b>JUST</b>	G/M	Aspirato con mix e motorino passo-passo	-	900/2480 ASP	4
<b>BLITZ</b>	G/M	Aspirato con mix e attuatore	-	780/2500 ASP	2


**M.G. MOTOR GAS NEWECO PR91**

**MTM BRC SEQUENT**

Sequent, grazie alla sua architettura seriale rispetto al sistema di iniezione benzina, risulta pienamente compatibile con quanto prescritto dalle norme EOBD rappresentando il prodotto ideale per la conversione delle vetture più sofisticate. Sequent è un vero Common Rail. Infatti introduce nel settore dell'alimentazione a gas l'evoluzione vincente utilizzata per i moderni motori diesel: una "linea-binario" in pressione (il Rail) che fornisce carburante a tutti gli iniettori. Sequent è caratterizzato da procedure di taratura ed automappatura particolarmente rapide e flessibili, capaci di ben adattarsi a qualsiasi tipologia di vettura garantendo all'installatore la più ampia libertà di lavoro.

**TARTARINI AUTO S.p.A.**

Via Bonazzi, 43 - 40013 Castel Maggiore (BO) • Tel. +39.051.6322411 • Fax +39.051.6322401 • [www.tartariniauto.it](http://www.tartariniauto.it) • [info@tartariniauto.it](mailto:info@tartariniauto.it)

<b>SEQUENZIALE FASATO GPL EURO 5</b>	G	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 42	-	5/6
<b>SEQUENZIALE FASATO CNG EURO 5</b>	M	Iniezione Gassosa Sequenziale Fasata	9 ÷ 43	-	5/6

Il sistema "Sequenziale fasato GPL e Metano" è l'unico attualmente sul mercato realizzato per consentire la conversione di vetture di grossa cilindrata e auto turbo. Grazie al circuito di riscaldamento del riduttore/vaporizzatore modello RP/G 05/S consente di alimentare vetture oltre 240 kW garantendo eccellenti prestazioni.


**TARTARINI KIT SEQUENZ. FASATO**









	PREZZO euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
<b>PEUGEOT</b>									
208 5p PureTech 82 GPL Access	15.300	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Active	16.700	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
208 5p PureTech 82 GPL Allure	18.200	1199	BG	109	60 (82) / 5750	A	178	12,2	5,6 - 4,1 - 4,7
iOn Active	28.509	-	E	0	49 (67) / 4000	P	130	15,9	-
508 RXH	46.100	1997	ID	109	147 (200)	A+P	213	8,8	4,0 - 4,9 - 4,6
<b>PORSCHE</b>									
Cayenne S E-Hybrid	90.555	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition	94.947	2995	IB	79	306 (416) / 5500	I	243	5,9	- - 3,4
Panamera 4 E-Hybrid	113.230	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	119.586	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera 4 E-Hybrid Executive	120.916	2894	IB	56	340 (462) / 6500	I	278	4,6	- - 2,5
Panamera Turbo S E-Hybrid	191.676	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,4	- - 2,9
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	205.462	3996	IB	66	500 (680) / 6000	I	310	3,5	- - 2,9
<b>RENAULT</b>									
Clio Energy Tce 90 GPL Life	15.350	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Clio Energy Tce 90 GPL Zen	16.950	898	BG	98	66 (90) / 5750	A	182	12,2	6,5 - 4,7 - 6,1
Zoe R90 22kWh Zoe	30.750	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Life	33.250	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Intens	35.050	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe R90 41kWh Bose	37.850	-	E	0	68 (92) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Life	33.950	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Intens	35.750	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
Zoe Q90 41kWh Bose	38.550	-	E	0	65 (88) / 3000	A	135	13,5	-
<b>SEAT</b>									
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 3p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan	15.150	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Style	13.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Chic	14.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Mii 5p 1.0 68CV Ecofuel Cosmopolitan	15.700	999	BM	83	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,7 - 2,6 - 3,0
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Style	23.350	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business	24.600	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI 110CV S/S Business High	25.350	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	24.850	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.100	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon 5p 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	26.850	1395	BM	94	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Style	24.100	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business	25.350	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI 110CV S/S Business High	26.100	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	10,9	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Style	25.600	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business	26.850	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
Leon ST 1.4 TGI DSG 110CV S/S Business High	27.600	1395	BM	96	81 (110) / 5000	A	194	11,0	4,6 - 3,0 - 3,6
<b>SKODA</b>									
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Active	12.910	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.010	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Style	14.570	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 3p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	14.760	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Active	13.415	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Ambition	14.515	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Style	15.075	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Citigo 5p 1.0 68CV G-Tec Design Edition	15.265	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	164	16,3	3,6 - 2,5 - 2,9
Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition	24.260	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI G-Tec Executive	25.110	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.860	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.710	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.660	1395	BM	101	81 (110) / 4800	A	195	10,9	4,9 - 3,0 - 3,7
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Ambition	24.390	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Design Edition	24.890	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Executive	25.240	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Ambition	25.990	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Executive	26.840	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
Octavia Wagon 1.4 TSI DSG G-Tec Style	28.790	1395	BM	102	81 (110) / 4800	A	193	11,1	4,9 - 3,1 - 3,8
<b>SSANGYONG</b>									
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	20.100	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	21.850	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Go	23.700	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	A+P	170	N.D.	N.D.
Tivoli 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	25.450	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	A+P	N.D.	N.D.	N.D.
Tivoli Next Generation 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Easy	20.150	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli Next Generation 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	20.850	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli Next Generation 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	22.200	1597	BG	147	94 (128) / 6000	A	170	11,2	12,3 - 7,1 - 9,0
Tivoli Next Generation 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	25.800	1597	BG	N.D.	94 (128) / 6000	A+P	N.D.	N.D.	N.D.
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Start	20.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Go	21.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 2WD Bi-Fuel GPL Be	23.400	1597	BG	179	94 (128) / 6000	A	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
XLV 1.6 AWD Bi-Fuel GPL Be	27.000	1597	BG	179	94 (128) / 6000	I	178	10,5	14,7 - 8,8 - 11,0
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Plus	23.140	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 2WD Bi-Fuel GPL Limited	24.740	1998	BG	195	110 (149) / 6000	A	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Plus	25.140	1998	BG	192	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1
Korando 2.0 AWD Bi-Fuel GPL Limited	26.740	1998	BG	192	110 (149) / 6000	I	163	10,0	14,7 - 10,4 - 12,1

**BG** Benzina-GPL  
**BM** Benzina-Metano  
**IB** Ibrido Elettrico-Benzina  
**IE** Ibrido Elettrico-Diesel  
**E** Elettrico  
**A** Anteriore  
**P** Posteriore  
**I** Integrale  
**A+P** 4WD a inserimento elettronico



PEUGEOT 208 5 porte



PORSCHE PANAMERA



RENAULT ZOE



SEAT Mii 3 porte



SEAT LEON 5 porte



SEAT LEON ST



SKODA CITIGO 3 porte



SKODA OCTAVIA



SKODA OCTAVIA WAGON



SSANGYONG TIVOLI NEXT GEN.



SSANGYONG KORANDO

Le auto riportate in rosso sono nuovi modelli e/o allestimenti entrati a listino.

	PREZZO euro	CILINDRATA cm <sup>3</sup>	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO <sub>2</sub> g/km	POTENZA MAX kw (CV) / giri al min.	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX km/h	ACC. 0-100 km/h secondi	CONSUMO URBANO EXTRAURBANO MISTO l/100 km; metano: kg/100 km
<b>SUBARU</b>									
XV 1.6i Bi-Fuel Free	22.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Bi-Fuel Style	26.090	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,3 - 7,5 - 8,9
XV 1.6i Lineartronic Bi-Fuel Style	26.590	1600	BG	139	84 (114) / 5600	I	179	13,1	11,6 - 7,3 - 8,9
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Style	29.090	1995	BG	150	110 (150) / 6200	I	187	10,5	12,7 - 7,8 - 9,6
XV 2.0i Lineartronic Bi-Fuel Unlimited	33.090	1995	BG	146	110 (150) / 6200	I	187	10,7	12,8 - 7,3 - 9,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Style	32.030	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
Forester 2.0i Bi-Fuel Unlimited	38.030	1995	BG	167	110 (150) / 6200	I	190	10,6	13,8 - 8,1 - 10,3
<b>SUZUKI</b>									
Ignis 1.2 Hybrid 2WD iTop	16.800	1242	IB	97	66 (90) / 6000	A	170	13,0	4,9 - 4,0 - 4,3
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip iTop	18.300	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Ignis 1.2 Hybrid 4WD Allgrip iAdventure	19.000	1242	IB	106	66 (90) / 6000	I	165	13,5	5,2 - 4,4 - 4,7
Baleno 1.2 SHVS B-Top	17.600	1242	IB	93	66 (90) / 6000	A	180	12,3	4,7 - 3,6 - 4,0
<b>TESLA</b>									
Model S 60	84.140	-	E	0	235 (320)	P	210	5,8	-
Model S 60D	89.940	-	E	0	236 (322)	I	210	5,4	-
Model S 75	91.740	-	E	0	235 (320)	P	225	5,8	-
Model S 75D	97.540	-	E	0	236 (322)	I	225	5,4	-
Model S 90D	108.740	-	E	0	310 (422)	I	250	4,4	-
Model S 100D	112.240	-	E	0	310 (422)	I	250	4,4	-
Model S P100D	161.240	-	E	0	345 (469)	I	250	2,7	-
Model X 75D	105.440	-	E	0	244 (332)	I	210	6,2	-
Model X 90D	116.540	-	E	0	310 (422)	I	250	5,0	-
Model X 100D	120.040	-	E	0	310 (422)	I	250	5,0	-
Model X P100D	163.240	-	E	0	345 (469)	I	250	3,1	-
<b>TOYOTA</b>									
Yaris 5p 1.5 Hybrid Style	17.700	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Cool	19.400	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Active	20.650	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Yaris 5p 1.5 Hybrid Trend Blue Edition	22.150	1497	IB	75	74 (100)	A	165	11,8	3,1 - 3,3 - 3,3
Auris 1.8 Hybrid Cool	24.600	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Active	25.900	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Style	26.500	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris 1.8 Hybrid Lounge	28.300	1798	IB	91	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 3,9
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Cool	25.600	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active	26.900	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Style	27.500	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Lounge	29.300	1798	IB	92	100 (136)	A	180	10,9	3,9 - 3,9 - 4,0
CH-R 1.8 HSD Hybrid Active	28.400	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Style	30.400	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
CH-R 1.8 HSD Hybrid Lounge	30.700	1798	IB	86	90 (122)	A	170	11,0	3,5 - 4,1 - 3,9
Prius 1.8 Hybrid Active	29.250	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius 1.8 Hybrid Style	30.950	1798	IB	70	90 (122)	A	180	10,6	2,9 - 3,1 - 3,0
Prius + 1.8 Hybrid Active	31.900	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Lounge	33.500	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
Prius + 1.8 Hybrid Style	36.200	1798	IB	95	100 (134)	A	165	11,3	4,3 - 4,3 - 4,4
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Active	34.100	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Style	36.200	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Exclusive	37.500	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	38.050	2494	IB	115	145 (197)	A	180	8,3	4,8 - 5,0 - 4,9
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Style	39.200	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Exclusive	40.500	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
RAV4 2.5 Hybrid 4WD Lounge	41.050	2494	IB	118	145 (197)	I	180	8,3	5,1 - 4,9 - 5,1
<b>VOLKSWAGEN</b>									
up! 3p eco up! 1.0 MPI take up!	13.250	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI move up!	14.850	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 3p eco up! 1.0 MPI high up!	15.950	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI take up!	13.750	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI move up!	15.350	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
up! 5p eco up! 1.0 MPI high up!	16.450	999	BM	82	50 (68) / 6200	A	165	16,3	3,7 - 2,5 - 2,9
e-up!	27.850	-	E	0	60 (82) / 2800	A	130	-	-
Golf 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSG	39.250	1395	IB	40	150 (204)	A	222	7,6	- - - 1,8
Passat 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSG	47.450	1395	IB	40	160 (218)	A	225	7,4	- - - 1,8
Passat Variant 1.4 GTE TSI Plug-In Hybrid DSG	48.450	1395	IB	40	160 (218)	A	225	7,6	- - - 1,8
<b>VOLVO</b>									
V60 D6 Twin Engine Geartronic Momentum	59.870	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - - 1,8
V60 D6 Twin Engine Geartronic Summmum	61.850	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - - 1,8
V60 D6 Twin Engine Geartronic R-design	62.070	2400	ID	48	212 (288)	I	230	6,0	- - - 1,8
XC60 T8 Twin Engine Geartronic Business	72.670	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - - 2,1
XC60 T8 Twin Engine Geartronic R-design	74.050	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - - 2,1
XC60 T8 Twin Engine Geartronic Inscription	77.780	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,3	- - - 2,1
S90 T8 Twin Engine Geartronic Momentum	72.950	1969	IB	49	300 (407)	I	250	5,5	- - - 2,0
S90 T8 Twin Engine Geartronic Business	74.430	1969	IB	49	300 (407)	I	250	5,5	- - - 2,0
S90 T8 Twin Engine Geartronic R-design	76.330	1969	IB	49	300 (407)	I	250	5,5	- - - 2,0
S90 T8 Twin Engine Geartronic Inscription	78.180	1969	IB	49	300 (407)	I	250	5,5	- - - 2,0
V90 T8 Twin Engine Geartronic Momentum	75.910	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,6	- - - 2,1
V90 T8 Twin Engine Geartronic Business Plus	77.390	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,6	- - - 2,1
V90 T8 Twin Engine Geartronic R-design	79.290	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,6	- - - 2,1
V90 T8 Twin Engine Geartronic Inscription	81.140	1969	IB	49	300 (407)	I	230	5,6	- - - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Geartronic 7 posti Momentum	81.100	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Geartronic 7 posti Inscription	86.280	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Geartronic 7 posti R-design	86.280	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - - 2,1
XC90 T8 Twin Engine Geartronic Excellence	125.750	1969	IB	49	303 (407)	I	230	5,6	- - - 2,1

BG Benzina-GPL  
 BM Benzina-Metano  
 IB Ibrido Elettrico-Benzina  
 IE Ibrido Elettrico-Diesel  
 E Elettrico  
 A Anteriore  
 P Posteriore  
 I Integrale  
 A+P 4WD a inserimento elettronico



SUBARU XV



SUZUKI IGNIS



TESLA MODEL S



TOYOTA YARIS 5 porte



TOYOTA AURIS



TOYOTA PRIUS



TOYOTA RAV4



VOLKSWAGEN UP! 3 porte



VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT



VOLVO S90



VOLVO V90

# NUOVE CENTRALINE ELETTRONICHE GAS BORA

*Strategie innovative  
ed esclusive  
Nuove funzionalità adattive*



## ZAVOLI®

IMPIANTI GPL E METANO  
LPG and CNG equipment

Zavoli S.r.l

Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy

t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646411

e zavoli@zavoli.com

## Lei ti ama... tu ricambia!

Per lei scegli sempre il meglio!



Pastiglie freno, filtri, oli motore, batterie... con i ricambi originali BRC Car Service ottimizzi le prestazioni e la sicurezza della tua auto.

BRC Car Service: più cuore al tuo motore!

Scopri l'officina più vicina a te su [www.brccarservice.com](http://www.brccarservice.com)



## COSÌ TI TRASFORMO I RIFIUTI IN MEDICINALI

Arriva da **Atella**, provincia di **Potenza**, il progetto **green** che trasforma i rifiuti in medicinali e non solo. Il progetto ecosostenibile denominato **#differenziAMA**, nasce dall'idea di **AMA Utility**, la partecipata del Comune che gestisce la **Raccolta Differenziata**, di corrispondere ben **0,20** euro per ogni chilogrammo di materiale correttamente differenziato. Vetro, Plastica, Carta, qualsiasi sia il materiale, il cittadino, dopo essersi fatto accreditare tramite la propria Tessera Sanitaria, consegna presso l'**Isola Ecologica itinerante** il materiale che viene pesato e tradotto in denaro subito accreditato su una Carta di Credito **Hype MasterCard** ricaricabile. Così facendo i virtuosi cittadini possono utilizzare il **bonus ambiente** per acquistare medicinali presso la Parafarmacia cittadina dotata di **POS virtuale Hype**, oppure per fare acquisti su internet, con un semplice click. E con un semplice click quello che prima veniva chiamato rifiuto, oggi diventa una ricchezza. [www.amautility.it/differenziama](http://www.amautility.it/differenziama)



L'isola ecologica itinerante.

## Auto Novità di M.F.

### 4 PORTE A GPL, UNA SCELTA PER TIPO

La gamma **Fiat Tipo GPL** è completa: dopo l'esordio della

**5 porte** e della **Station Wagon**,

arriva la **4 porte**: con un design contemporaneo, linee accattivanti, comfort e tecnologia assicurati, vanta di serie i più avanzati sistemi di **sicurezza**: 6 airbag, ESC con Hill Holder, ABS con correttore elettronico della frenata (EBD), fendinebbia con funzione cornering, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) e Full Brake Control, dispositivo che identifica potenziali collisioni attivando i freni.

Un piacere di guida unico con Cruise Control, sistema antislittamento ASR (Anti-Slip Regulation) e diametro di sterzata record, solo 11 metri.

Con il suo 1.4 **Turbo GPL** da **120CV** la Tipo 4 Porte raggiunge i **200 km/h** con una coppia massima di 215 Nm su 2500 giri/min. Accelera da 0 a 100 km/h in **10,1"** e consuma **8,4 l/100km** in ciclo combinato.

Due gli allestimenti: **Easy** (17.800 euro chiavi in mano) e **Lounge** (19.200).

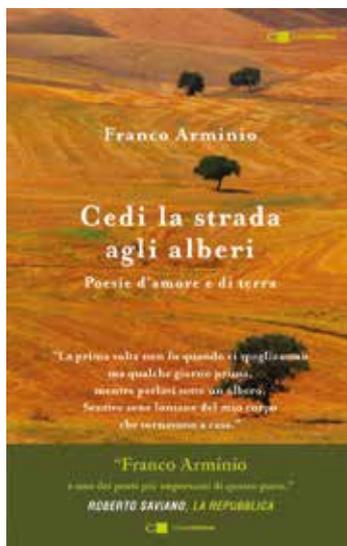


## Libri di Anna Storari

### CEDI LA STRADA AGLI ALBERI

di **Franco Arminio** - Editore Chiarelettere

Il titolo che **Arminio** dà alla sua nuova raccolta di versi è un'esortazione rivolta a coloro che hanno dimenticato chi sono, qual è il loro posto nel mondo, quale funzione devono svolgere nel luogo che è stato loro **affidato**. Versi espressi con puntiglio e cura, per arrivare a una poesia semplice e diretta. "Abbiamo bisogno di contadini, di poeti, gente che sa fare il pane, che ama gli alberi e riconosce il vento. Più che l'anno della crescita, ci vorrebbe l'anno dell'attenzione". Sono parole del poeta, giornalista e **paesologo**, nato a Bisaccia in Irpinia nel 1960, in una delle pagine del suo ultimo libro, **Cedi la strada agli alberi - Poesie d'amore e di terra**.



ABBONATI ALLA TUA RIVISTA: COMPILA E SPEDISCI QUESTA CARTOLINA

...E SARAI CON NOI

55.000. Perché in opertina? 55.000 morti in copia e 91.050 in Italia perché abbiamo ritenuto che...

Bolide GPL a Monte-Carlo

CoMobile

Scuola FCA e Iteco firmano per il metano

Abbonarsi conviene

Caro Amico AUTOMOBILISTA

ECONOMIA E TUTELA AMBIENTALE: QUESTO IL MOTIVO DELLA NOSTRA SCELTA

CONSENTICI DI DIFENDERE IL TUO INVESTIMENTO

PERIAMO INSIEME PER TUTELARE E PROMUOVERE GLI ECO-CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE

CoMobile

A T T U T T O G A S NEWS

Spedire in busta chiusa allegando la ricevuta del versamento, l'assegno o copia B/B a:

Centro Stampa e Media  
Via Cairoli, 7  
40121 BOLOGNA

oppure inviare una e-mail con i propri dati a:  
[abbonamenti@ecomobile.it](mailto:abbonamenti@ecomobile.it)

Leggi e diffondi il più importante periodico italiano dedicato ai carburanti ecologici

Per essere informati con puntualità sulle novità che interessano l'uso dell'auto ecologica.

Per organizzare tutti insieme una forte corrente d'opinione a tutela dell'ambiente e dei carburanti puliti.

**CAMPAGNA ANNUALE  
ABBONAMENTI (6 NUMERI)**



Ai sensi dell'art. 10 della Legge n. 675/1996 La informiamo che i Suoi dati sono conservati nel nostro archivio informatico e saranno utilizzati dalla nostra società nonché da enti e società esterne a essa collegate, solo per l'invio di materiale amministrativo, commerciale e promozionale derivante dalla ns. attività. La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 13 della Legge, Lei ha il diritto di conoscere, aggiornare, cancellare, rettificare i Suoi dati o opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge.

**Spett.le CENTRO STAMPA E MEDIA S.r.l. - Vi prego di sottoscrivere a mio nome un abbonamento per 6 numeri della rivista ECOMOBILE - A TUTTO GAS NEWS**

Abbonamento ITALIA € 15,00      Abbonamento EXTRA-UE € 50,00  
 Abbonamento EUROPA € 45,00      Abbonamento EXTRA-UE € 50,00

Allego ricevuta versamento sul c/c postale n° 26308403 a Voi intestato  
 Allego un assegno di c/c a Voi intestato  
 Allego copia Bonifico Bancario sul c/c 000001268661 a Voi intestato presso BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA - AGENZIA 2 ABI 05387 - CAB 02402 - CIN C - IBAN IT56C0538702402000001268661

COGNOME \_\_\_\_\_  
 NOME \_\_\_\_\_  
 INDIRIZZO \_\_\_\_\_  
 CAP / CITTÀ / PROVINCIA \_\_\_\_\_  
 TELEFONO \_\_\_\_\_  
 PROFESSIONE \_\_\_\_\_  
 AUTOVETTURA POSSESSUTA \_\_\_\_\_  
 ECO-CARBUANTE PREFERITO \_\_\_\_\_

**Musica** di Anna Storari

**MANNOIA, IL SUO NUOVO CD È "COMBATTENTE"**

È *Combattente*, il nuovo progetto discografico di **Fiorella Mannoia**. Tutti combattiamo. Per un'idea, un amore, un'ingiustizia, un traguardo, in generale per il diritto di essere felici, questo il filo conduttore degli 11 brani inediti. Molte le firme che hanno collaborato alla realizzazione dell'album da **Ivano Fossati, Giuliano Sangiorgi, Bungaro**, e anche la stessa Fiorella Mannoia. Ironica la copertina che la ritrae come un generale ma di un esercito di pace, con un carro armato che in realtà è un grammofono e spara musica.



**Cinema** di A.S.

**THE STARTUP**

di **Alessandro D'Alatri**

Matteo Achilli (**Andrea Arcangeli**), figlio di operai nella periferia **Roma**, ha 18 anni ed un sogno: non essere umiliato da chi, a furia di favoreggiamenti, scavalca chi merita di più. Dopo una serie di difficoltà riesce a riscattarsi concependo con l'amico programmatore Giuseppe (**Luca Di Giovanni**) un **social network** che classifichi le persone proprio in base al merito. In breve tempo acquista popolarità e soldi e la sua Start Up, conta decine di migliaia di iscritti, e fa gola ad aziende importanti. Ma il successo ha un prezzo: prendere o lasciare? Cosa sceglierà Matteo? Ispirato ad una storia vera, è un film di speranza rivolto soprattutto ai giovani spesso obbligati a cercare all'estero la realizzazione dei loro sogni.



**Sport** di M.F.

**LO STADIO DI LEGNO**

Il **Forest Green**

**Rovers**, club calcistico di Nailsworth nel Gloucestershire milita nella National League (campionato inglese di quinta serie) e pratica l'ecosostenibilità. Vi militano calciatori vegani e sarà il primo club a disporre di uno stadio in legno.



Progettato da **Zaha Hadid Architects** l'impianto ad emissioni zero conterrà 5.000 spettatori (capienza ampliabile senza lavori aggiuntivi in caso di successo) verrà realizzato a Stroud e sarà epicentro di un grande eco-parco di oltre 40 ettari.

**Dale Vince**, presidente del team e fondatore di **Ecotricity**, principale fornitore di energia verde in Gran Bretagna voleva una struttura sportiva che riducesse al minimo le emissioni. L'idea è di realizzare in legno elementi solitamente in acciaio o calcestruzzo, dalla struttura portante al rivestimento esterno, dalle tribune alle solette, in modo da abbattere le emissioni di carbonio che, nelle grandi strutture, derivano per il 75% dalle materie prime con cui sono realizzate. La copertura sarà costituita da una membrana trasparente in grado di minimizzare l'impatto visivo con il paesaggio circostante e contribuire alla crescita naturale del manto erboso, oltre a ridurre al minimo l'irraggiamento su spettatori e calciatori.

**ASSOCIA IN TUTTA ITALIA  
QUALIFICATE AZIENDE  
DEL SETTORE GAS  
PER AUTOTRAZIONE:  
DISTRIBUTORI STRADALI, GESTORI,  
COSTRUTTORI DI APPARECCHIATURE  
E SERBATOI, GROSSISTI,  
OFFICINE DI INSTALLAZIONE**

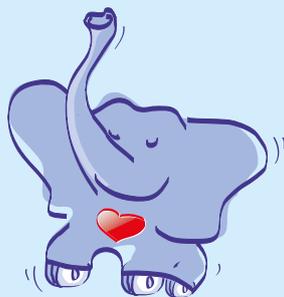


**CONSORZIO ECOGAS**

**Via R. Lanciani, 69  
00162 Roma  
Tel. +39.06.86214398  
Fax +39.06.86324407**

**Numero verde 800 500 501  
www.ecogas.it - info@ecogas.it**

**Il GAS è una scelta  
intelligente:  
sicura, economica  
ed ecologica**



**Quando vuoi installare un buon  
impianto o quando fai rifornimento  
consulta queste pagine e rivolgiti con  
fiducia alle Aziende consorziate che  
difendono la tua scelta e tutelano gli  
interessi degli ECOMOBILISTI.  
Nelle ditte consorziate troverai  
qualità, competenza e cortesia.**

## LE PAGINE AZZURRE DEL

# GAS AUTO

**MAGGIO-GIUGNO 2017**

### DISTRIBUTORI STRADALI

**IMPIANTI, COSTRUZIONE,  
ASSISTENZA**

**PETROLMECCANICA S.r.l.**  
Via Tolara di Sopra, 51  
Ozzano Emilia (BO)

T. 051794611

### DISTRIBUTORI STRADALI

**STAZIONI DI RIFORNIMENTO**

### PIEMONTE

#### TORINO

**UNIONE GAS AUTO**  
SP Feletto-Agliè, Km 5,668  
Ozegna

T. 051255050

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
SP Torino-Orbassano-Piossasco  
Km 20,381 - Piossasco

T. 051255050

### LOMBARDIA

#### MILANO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**MAD-OIL di CHENGI ADNAN**  
SS 11, Km 160,678  
Cassina de' Pecchi

T. 0295289436

#### LODI

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**IL BENZINAIO**  
SS 235, Km 40,440  
Lodi

T. 037150354

### VENETO

#### VENEZIA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**CASAGRANDE M & C S.a.s.**  
SP42 Jesolana - Via Roma Sinistra, 29  
Jesolo

T. 3473905423

#### ROVIGO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**VEGRO DANIELE**  
Viale Amendola, 46  
Rovigo

T. 0425410828

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
Viale Porta Po, 173  
Loc. Borsea - Rovigo

T. 051255050

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
Via Nazionale, 1403  
Canaro

T. 051255050

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
SS 309, Km 63  
Taglio di Po

T. 051255050

#### TREVISO

**UNIONE GAS AUTO**  
**BORSOI MARIO**  
Via Palladio, 20  
S. Fior

T. 0438402389

#### VERONA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
SS 12, Km 255  
Nogara

T. 051255050

### EMILIA ROMAGNA

#### BOLOGNA

**O.M.T. TARTARINI**  
Via P. Fabbrì, 1  
Castel Maggiore

T. 051700137

### UNIONE GAS AUTO - MY EN

Via Emilia, 73  
Loc. Ponte Samoggia  
Crespellano

T. 051255050

#### FERRARA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**DE IESO LUIGI**  
SS 309 Romea, Km 28,700  
Comacchio

T. 0533381552

#### MODENA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**SPECIALSERVICE**  
**di VINAZZANI MASSIMO**  
Via Spilamberto, 1800  
Vignola

T. 059727266

#### RAVENNA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
SS 9 Emilia, Km 60,300  
Via Forlivese, 316  
Faenza

T. 051255050

**MARRI ALDA**  
Via Martiri della Libertà, 73  
Massa Lombarda

T. 054581301

### TOSCANA

#### GROSSETO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**M.F. S.n.c.**  
Via Scansanese, 309  
Grosseto

T. 0564396013

#### LIVORNO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**LE FABBRICIANE S.a.s.**  
Via della Principessa  
Piombino

T. 056529502

### MASSA

#### UNIONE GAS AUTO

**TONGIANI CARBURANTI S.a.s.**  
Via degli Oliveti, 106  
Massa

T. 0585793307

**MORNELLI MORENO e DOLORES S.n.c.**  
Via Nazionale Cisa, 82  
Terrarossa di Licciana Nardi

T. 0187421441

### SIENA

**UNIONE GAS AUTO**  
**C.R. SERVICE S.r.l.**  
Raccordo Superstrada FI-SI  
Loc. Mocarello - Poggibonsi

T. 0577983120

### LAZIO

#### ROMA

**UNIONE GAS AUTO**  
**SPIDIGAS AUTO S.r.l.**  
Via Nomentana, Km 12,100  
Roma

T. 0641400258

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**CRIM.C.I.P. S.a.s.**  
Via Salaria, Km 20,550  
Roma

T. 0688588129

Latina  
**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**BERTIPAGLIA A. e E. & C. S.n.c.**  
Via S. Francesco  
Loc. Piccarello - Latina

T. 0773240736

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**GAS AUTO CISTERNA S.a.s.**  
SP Velletri-Anzio, Km 23,140  
Cisterna di Latina

T. 069682607

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
SS 7 Appia, Km 4,100  
Formia

T. 051255050

### VITERBO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**PAGLIARI MADDALENA**  
SR 2 Cassia, Km 74,700  
Viterbo

T. 0761263039

**UNIONE GAS AUTO**  
**VESTRI GIOVANNI**  
SP Tuscanese, Km 3,169  
Viterbo

T. 0761250019

### ABRUZZO

#### L'AQUILA

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**MARSILI AMERIGO**  
SR 5 Tiburtina Valeria, Km 123,100  
Celano

T. 0863791452

### CAMPANIA

#### NAPOLI

**UNIONE GAS AUTO**  
Via Terracina, 180  
Napoli

T. 051255050

**UNIONE GAS AUTO**  
**CAR.IO. S.r.l.**  
Via Nazionale delle Puglie, 176/a  
Casoria

T. 0817599113

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**A.G. GAS S.r.l.**  
Via Pietro Nenni, 42  
Mugnano

T. 0817111413

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**ESPOSITO CLAUDIO**  
SP Piazzola  
Palma Campania

T. 0818241536

### BENEVENTO

**UNIONE GAS AUTO - MY EN**  
**I.S.I. S.r.l.**  
Via Padre Pio  
Benevento

T. 3357365653





# QUANDO LA SALITA SI FA DURA CHI HA PEDAL SPRINT CONTINUA A SALIRE



CON  
PEDAL  
SPRINT



SENZA  
PEDAL  
SPRINT



**LA CENTRALINA  
CHE MIGLIORA  
L'ACCELERAZIONE  
E FA LA DIFFERENZA**



- MIGLIORA LE PRESTAZIONI E MANTIENE BASSI I CONSUMI
- OTTIMIZZA L'ACCELERAZIONE DELLA TUA AUTO
- TI AIUTA IN SALITA A PIENO CARICO
- IL CLIMATIZZATORE ACCESO NON SARA PIU UN PROBLEMA
- DONA ENERGIA ALLA TUA AUTO



*Telecomando  
in dotazione  
decidi tu quando  
e come utilizzare  
Pedal Sprint.*

**PEDAL  
SPRINT**

LA SPINTA CHE TI SERVE

[www.pedalsprint.com](http://www.pedalsprint.com)

CONTATTACI SUBITO (+39) 0931 503839

**CELESTE**  
ELECTRONIC CAR SOLUTIONS

<b>BeD S.n.c.</b> Via Cassolella, 80/b Crespellano T. 051733031	<b>PITTORI ALDO</b> <b>di ARGNANI ALESSANDRO</b> Via Piave, 1 Forlì T. 054331006	<b>L'ELETTRAUTO S.n.c.</b> Via Abruzzo/loc. Cattagnina, 4 Rottofreno T. 0523781530	<b>O.R.A.D. S.n.c.</b> Viale Matteotti, 29 Rubiera T. 0522626168	<b>* DUE P S.n.c.</b> Via Villeneuve Lez Avignon, 23 San Miniato Basso T. 057143316
<b>CAR SERVICE S.r.l.</b> Via degli Orti, 39 Funo di Argelato T. 0516646253	<b>RECORD GAS</b> Viale Roma, 400 Forlì T. 0543783027	<b>RAVENNA</b>	<b>SIMAUTO S.r.l.</b> Via Statale, 122/A San Antonino di Casalgrande T. 0536990444	<b>PISTOIA</b>
<b>* BERTI MORENO</b> Via Xella, 15 Imola T. 054241035	<b>NISO AVIO</b> Via delle Vigne, 205 Pieve Sestina di Cesena T. 0547318437	<b>EMILIANA MOTOR S.p.A.</b> Via Faentina, 222/A Ravenna T. 0544460429	<b>FERRI E LEONARDI S.n.c.</b> Via per Viano, 18 Scandiano T. 0522988695	<b>F.LLI MEZZANI S.n.c.</b> Via Falco, 26/40 (Z.I. S. Agostino) Pistoia T. 0573531622
<b>PIERRE di REGAZZINI SILVANO</b> Via Xella, 13 Imola T. 054241984	<b>MODENA</b>	<b>F.LLI BENELLI S.r.l.</b> Via Faentina, 220/a Ravenna T. 0544465606	<b>SPRINTAUTO S.n.c.</b> Via Padre Sacchi, 36 Scandiano T. 0522982554	<b>INTERAUTO S.r.l.</b> Via Palazzi, 4 Ponte di Serravalle T. 0573913013
<b>SANTANDREA GIUSEPPE</b> Via Ercolani, 11/d Imola T. 0542640686	<b>AUTOEQUIPE S.n.c.</b> Via Nicolò Biondo, 202 Modena T. 059820509	<b>F.LLI MELANDRI S.a.s.</b> Via Maestri del Lavoro, 10 Ravenna T. 0544460225	<b>RIMINI</b>	<b>SIENA</b>
<b>STRUPA S.r.l.</b> Via Nazionale, 180 Malalbergo - Altedo T. 051871360	<b>AUTOFFICINA FRANCA S.n.c.</b> Via Baracchi, 21 Modena T. 059355030	<b>GAGLIARDI S.r.l.</b> Via Faentina, 163 Ravenna T. 0544460452	<b>GARAGE VAGNI</b> Via Andrea Costa, 4 Rimini T. 0541390744	<b>SIENA AUTO S.p.a.</b> Via Piccolomini, 185 Siena T. 057287310
<b>* ASSISTENZA AUTO S.n.c.</b> Via del Lavoro, 2 Monterenzio T. 051920182	<b>CENTRO AUTO EUROPA</b> Via Emilio Po, 192 Modena T. 059822297	<b>SUPERCAR S.n.c.</b> Via Faentina, 156 Ravenna T. 0544500588	<b>PIT STOP S.a.s.</b> Via Norvegia, 10 Rimini T. 0541740775	<b>SIENA MOTORI S.r.l.</b> Via Mengozzi, 11 Siena T. 0577374450
<b>P. E. M. di PAOLO e MAURO ANDERLINI</b> Via Emilia, 73 Ponte Samoggia - Crespellano T. 051739736	<b>KRYCAR S.r.l.</b> Via Begarelli, 14 Modena T. 059216835	<b>TECNOGAS</b> Via Romea sud, 357 Classe T. 0544527406	<b>* RICCI DUE S.r.l.</b> Via Norvegia, 10 Rimini T. 0541390388	<b>MARCHE</b>
<b>STELLA FILIPPO</b> Via G. Modena, 102/G San Giovanni in Persiceto T. 0516810731	<b>* NEVIO S.r.l.</b> Via A. Toscanini, 111 Modena T. 059361067	<b>CHIARINI GIUSEPPE S.a.s.</b> Via Risorgimento, 4/C Faenza T. 0546620483	<b>CAPPELLI EVARISTO</b> Via della Scienza, 20/A Santarcangelo di Romagna T. 0541758108	<b>ANCONA</b>
<b>CARROZZERIA</b> <b>AUTOSERVICE RIBANI S.r.l.</b> Via Aldo Moro, 28-32 San Lazzaro di Savena T. 0516256301	<b>* F.LLI FIORINI S.n.c.</b> Via Mariano, 5 Formigine T. 059552919	<b>FERRINI S.n.c.</b> Via Marozza, 96 Faenza T. 0546621415	<b>TOSCANA</b>	<b>CASA DELL'AUTO S.r.l.</b> Via Montagnola, 75 Ancona T. 0712814377
<b>CGF di CELLUPRICA G.</b> Via Fornace, 37 a/b San Lazzaro di Savena T. 051460178	<b>IL RESTAURO</b> <b>di FERRETTI ATTILIO &amp; C. S.n.c.</b> Via Taruffi, 54/56 Maranello T. 0536941806	<b>FRANCESCONI GROUP S.n.c.</b> Via Granarolo, 75/A Faenza T. 054620609	<b>FIRENZE</b>	<b>BONVINI LUCA</b> Via Veronese Senigallia T. 0716608373
<b>* MINGHETTI &amp; GUARDIGLI</b> Via Cicogna, 115/117 San Lazzaro di Savena T. 0516256351	<b>FRANCIOSI S.r.l.</b> Via Statale Sud, 70 Mirandola T. 0532970811	<b>LEONI e CASADIO GROUP</b> Via Granarolo, 123/125 Faenza T. 054629690	<b>ELETTRAUTO BRUNO</b> Via Bronzino, 56 Firenze T. 055713822	<b>ASCOLI PICENO</b>
<b>CAVAZZANAUTO S.r.l.</b> Via Morandi, 81 San Pietro in Casale T. 051810837	<b>* VACCARI GUIDO</b> Via Montegrappa, 15 Nonantola T. 059548272	<b>NANNI CLAUDIO</b> Via Forlivese, 312 Faenza T. 054632644	<b>PACINI S.n.c.</b> Via Sottovalle, 29 Fucecchio T. 0571261757	<b>FACCIABENE &amp; LEONI</b> Via delle Zappelle, 190 Ascoli Piceno T. 073641879
<b>* T.R. S.n.c.</b> Via Stangolini, 1676 San Pietro in Casale T. 051818702	<b>REMONDI IVO</b> Via Manicardi, 22 Quarantoli di Mirandola T. 053535373	<b>TAMBURINI ALFEO &amp; C. S.n.c.</b> Via de Brozzi, 86 Lugo T. 054523685	<b>AUTOFFICINA MAURO</b> Via Cassia, 128 int. Tavarnuzze (Impruneta) T. 0552374237	<b>AUTO SPRINT</b> Via Val Gardena, 8/a San Benedetto del Tronto T. 0735659525
<b>FERRARA</b>	<b>PARMA</b>	<b>DAL RE S.n.c.</b> Via Molinaccio, 19/4 Ruschi T. 0544580526	<b>* AUTOFFICINA ECO AUTO</b> Via R. Caverni, 34 Montelupo Fiorentino T. 057151637	<b>FERMO</b>
<b>AUTOMASTER S.p.A.</b> Via Padova, 277 Ferrara T. 0532466511	<b>* C.M.C. S.r.l. -</b> <b>METANO SAN PROSPERO</b> Via Emilio Lepido, 173/A Parma T. 0521645165	<b>REGGIO EMILIA</b>	<b>* COSI AUTO</b> Via Libona, 35 Pontassieve T. 0558368548	<b>ALFA SERVICE S.n.c.</b> Via G. Agnelli, 15/17 Fermo T. 0734628684
<b>* CASTELLAZZI MARCO</b> Via del Commercio, 57 Ferrara T. 0532458151	<b>MONTAGNA ARMANDO</b> Via Reggio, 35/b Parma T. 0521773632	<b>* AUTOFFICINA FALAVIGNA</b> Via U. Degola, 3 Reggio Emilia T. 0522517419	<b>EFFEPI AUTOMOBILI S.r.l.</b> Via Parlamento Europeo, 5 Scandicci T. 0557310777	<b>MARCACCIO LUIGI</b> Via Zeppilli, 40 Fermo T. 0734223035
<b>MINGOZZI FRANCO S.a.s.</b> Via Poletti, 14 Ferrara T. 0532769412	<b>MONTANI S.r.l.</b> Via Colombo, 28/A Parma T. 0521774225	<b>DAVOLI S.n.c.</b> Via Mercatore, 11 Reggio Emilia T. 0522512241	<b>AREZZO</b>	<b>D'OTTAVIO MASSIMO</b> Via Malintoppi, 18 Fermo T. 0734605349
<b>* TUTTOGAS S.n.c.</b> Via Bixio, 17 Ferrara T. 0532763004	<b>SCAI MOTOR S.r.l.</b> Via Emilia Ovest, 100/a Parma T. 0521670111	<b>* IMPIANTISTICA 2000 S.n.c.</b> Via Curie, 14 Reggio Emilia T. 0522557466	<b>GROSSETO</b>	<b>MACERATA</b>
<b>* CIBIEMME S.n.c.</b> Via Curato, 100 Cento T. 051903335	<b>CAPRA E RABAGLIA S.n.c.</b> Via Papini, 18/20 Fidenza T. 052484741	<b>* NUOVA B&amp;P S.r.l.</b> Via G. De Chirico, 38/1 Reggio Emilia T. 0522946567	<b>* AUTOSALONE TORINO</b> <b>SERVICE S.r.l.</b> Via dell'Elettronica, 9 - 9/a Follonica T. 056651292	<b>AUTOSERVICE</b> Via Sarrociano SS 485, Km 14 Corridonia T. 0733283327
<b>* F.LLI GIROTTI S.n.c.</b> Via Bologna, 36 Cento T. 0516831885	<b>PIEMME AUTO S.r.l.</b> Via Repubblica, 59 Medesano T. 0525430328	<b>RENSERVICE S.r.l.</b> Via F.lli Bruschi, 8 Reggio Emilia T. 0522700018	<b>LIVORNO</b>	<b>MATTEUCCI FOTINO</b> Via Salimbeni, 13 Montecassiano T. 0733299070
<b>CARLETTI GABRIELE</b> Via Cento, 72/74 Vigarano Mainarda T. 0532436063	<b>* DODI S.n.c.</b> Via Ilariuzzi, 13 S. Pancrazio T. 0521671533	<b>* F.R. di FREGNI e RAGGI</b> Via Panizzi, 4 Bagnolo in Piano T. 0522952538	<b>DALL'ASTA S.a.s.</b> Via C. Cattaneo Livorno T. 0586813623	<b>METANO SYSTEM S.n.c.</b> Via Bachelet, 10 Sambucheto di Montecassiano T. 0733290750
<b>FORLÌ-CESENA</b>	<b>PIACENZA</b>	<b>CORRADI ENOS</b> Loc. Trinità, 12 - Pianzo Casina T. 0522870121	<b>* F.LLI VALLINI S.n.c.</b> Via dei Fabbri, 26 - Picchianti Livorno T. 0586424359	<b>PESARO URBINO</b>
<b>CRISTOFANETTI G.M. S.n.c.</b> Via degli Scavi, 5 Forlì T. 0543720254	<b>AUTOSTAR S.r.l.</b> Via Boselli, 114 Piacenza T. 0523579541	<b>AGAZZI S.n.c.</b> Via San Biagio, 56 Castelnovo di Sotto T. 0522682395	<b>* F.LLI VALLINI S.n.c.</b> Via della Madonna, 1286 Antraccoli T. 0583954692	<b>FACONDINI S.n.c.</b> Via Serra, 68/70 Pesaro T. 0721281068
<b>OXI S.a.s.</b> Via Maestri del Lavoro, 1 Forlì T. 0543724592	<b>PIACENZA GAS AUTO</b> Via Bresciani, 15 Piacenza T. 0523609928	<b>PUNTO HI-FI CAR</b> Via Gobetti, 6 Correggio T. 0522691714	<b>TOMEI &amp; GIUSFREDI S.n.c.</b> Via Nuova, 10/e - Coselli Capannori T. 0583403438	<b>AUTOSERVICES S.r.l.</b> Via Toniolo, 5 Fano T. 0721860540
<b>P. AUTO S.r.l.</b> Via Edison, 20 Forlì T. 0543721384	<b>* BUSSANDRI A. &amp; C. S.n.c.</b> Via Umbria, 7/9 Fiorenzuola D'Arda T. 0523982044	<b>CARGAS S.n.c.</b> Via Myrdal, 9/A Forche di Puianello T. 0522871126	<b>* FUTURA S.n.c.</b> Via della Madonna, 1286 Antraccoli T. 0583954692	<b>PERUGIA</b>
<b>AUTOFFICINA</b> <b>P. e M. ANDERLINI</b> Via Emilia, 73 - Ponte Samoggia Crespellano (BO) Tel. 051739736 Presso il distributore UNIONE GAS AUTO	<b>AUTOFFICINA CATTONI</b> <b>di CATTONI DANIELE</b> Via Romagna, 24 Fiorenzuola D'Arda T. 0523941133	<b>* BIGI IMPIANTI</b> Via Montegrappa, 17/a Montecchio Emilia T. 0522871126	<b>* TOSCA S.n.c.</b> Via Sarzanese, 2649 S. Maria a Colle T. 0583328107	<b>* MESCA ATTILIO</b> Via Santocchia, 32 Foligno T. 0742670084
	<b>* BARBUTI GUIDO</b> Loc. Due Case, 12 Podenzano T. 0523380577	<b>NUOVA CANTONI E MONARI S.n.c.</b> Via Galois, 2/4 Novellara T. 0522653650	<b>* AUTOTEC S.n.c.</b> Via Sarzanese, 2649 S. Maria a Colle T. 0583328107	<b>TROTTA S.n.c.</b> Via delle Dogane, 18/a - 3/a Marsciano T. 0758742963
		<b>B.D.R.</b> Via M. Illo Tito 22/A Quattro Castella T. 0522889268	<b>PISA</b>	<b>TECNOAUTO S.a.s.</b> Via Giovanni XXIII, 2 Spello T. 0742301305
			<b>TOSCANA MOTORI S.r.l.</b> Via Del Chiesino, 14 Pontedera T. 0587213711	<b>TERNI</b>
				<b>F.LLI GILI</b> Via della Doga 49/B Narni Scalo T. 0744733842

## LAZIO ROMA

- A.E.R. 92**  
Via Abbiategrasso, 107  
Roma  
T. 063096434
- AUTOCENTRO OZANAM S.r.l.**  
Via F. Ozanam, 74  
Roma  
T. 06538723
- AUTOEQUIPE S.p.A.**  
Via Silicella, 1  
Roma  
T. 067644021
- AUTOGAS di TURCHETTA T.**  
Via Casilina, 969/A  
Roma  
T. 062313524
- AUTORIPARAZIONI PRIOCAR S.n.c.**  
Via Cerce Maggiore, 26  
Roma  
T. 064190036
- AUTOTECNICA '93**  
Via Luigi Perna, 19  
Roma  
T. 065401790
- BELLUCCI CLAUDIO**  
Via B. Lucchese, 32/36  
Roma  
T. 065577648
- CAIRO FABRIZIO**  
Via Latina, 148/150  
Roma  
T. 067804999
- CENTRO AUTO TRAVERTINO**  
Via Dell'Arco Di Travertino, 84 E/F  
Roma  
T. 067853175
- D'ARGANGELO FABIO**  
Via Civitella D'Agliano, 25  
Roma  
T. 063292971
- DE LUCA**  
Via G. Benzoni, 105  
Roma  
T. 065740740
- F.LLI MOSCONI**  
Via Oronzo Quarta 3  
Roma  
T. 067222751
- F.LLI PINTO**  
Via Metaponto, 10  
Roma  
T. 067003580
- GA.VI CAR S.r.l.**  
Via Popolonia, 36  
Roma  
T. 067008738
- G.B. AUTO**  
Via del Trullo, 388  
Roma  
T. 066537783
- GIOVANELLI FRANCO**  
Via di Portonaccio, 71  
Roma  
T. 064385373
- MASCIOLI ROBERTO**  
Via Lanuvio, 21  
Roma  
T. 067842159
- M.C.M. di FAZI G. & C. s.a.s.**  
Via Selvaforate, 7/A  
Roma  
T. 066556763
- MDS AUTO**  
Via Zanardini, 7  
Roma  
T. 06824447
- MONGELLUZZO COSTANTINO**  
Via Arturo Donaggio, 16-22/c  
Roma  
T. 0635506804
- MOTORTECH di OVEDI**  
Via G. Silla, 4  
Roma  
T. 0630819177
- RICCI ANGELO E PIERO**  
Via Latina, 292  
Roma  
T. 067886368
- SANTUCCI E BATTISTI**  
Via dei Corazzieri, 34  
Roma  
T. 065925462
- SPEED GAS IMPIANTI**  
Via Nomentana, Km 12,100  
Roma  
T. 0641400425
- TIBO BRUNO**  
Viale Somalia, 241/243  
Roma  
T. 068602083
- T.S. MOTOR 91 S.r.l.**  
Via di Valle Bagnata, 18/20  
Roma  
T. 0622429309
- U.M. 2001 S.r.l.**  
Via Eschilo, 191-Bologna-10  
Roma  
T. 0650917550

- VALENTINI CAR SERVICE**  
Via Val Cristallina, 25  
Roma  
T. 068183664
- DUE ESSE S.n.c. di SERI VINCENZO**  
Via Anquillarese, 116  
Anquillara Sabazia  
T. 069994779
- LAZIO GAS**  
Via Cancelliera, 41/43  
Arccia  
T. 069343449
- E. BACECCI S.r.l.**  
Via Tiburtina, Km 21,000  
Guidonia  
T. 0774351122
- AUTOMANIA S.n.c.**  
Via G. Rossini, 35  
Mentana  
T. 069092240
- ODDI ERNESTO**  
Via Boncampi, 20/22  
Ostia Lido  
T. 065610751
- PERIN EMANUELE**  
Via della Croce, 6  
Palestrina  
T. 069536458
- READY CAR SERVICE**  
Via dei Castelli Romani, 2/V  
Pomezia  
T. 0691601754

## FROSINONE

- MORGIA MARIO**  
SP Casilina - Sgurgola Km 53,3  
Anagni  
T. 0775768506

## LATINA

- AUTOPIÙ**  
Via Epitaffio Km 0,500  
Latina  
T. 0773668426
- ELETTRAUTO BOLOGNESE**  
Via Ofanto  
Latina  
T. 0773693736

## RIETI

- MARTINI GIANFRANCO**  
Via Tancia, snc  
Rieti  
T. 0746204314

## VITERBO

- VESTRI GIOVANNI**  
SP Tuscanese, Km 3,169  
Viterbo  
T. 0761250019
- AUTOGAS S.a.s.**  
Via Cassia, Km 93,800  
Montefiascone  
T. 0761820883

## ABRUZZO

### L'AQUILA

- MARSILI AMERIGO**  
Via Tiburtina Valeria, Km 122,100  
Celano  
T. 0863791452

## CHIETI

- D'ERCOLE ROSARIO**  
SS 16, 501  
Casalbordino  
T. 0873921208
- DI NUNZIO FRANCO**  
Via Iconicella, 326/B  
Lanciano  
T. 087241686

- CAR POINT S.n.c.**  
Via Civiltà del Lavoro, 91  
Ortona  
T. 0859064640
- DI SANTO PAOLO**  
Via M. Bellisario, 6  
San Salvo  
T. 0873343270
- REGIA CORTE LUIGI**  
Via Montevicchio, 28  
Vasto  
T. 087358948

## PESCARA

- CETRULLO**  
Via Tiburtina, 207  
Pescara  
T. 08551580
- FILGAS di FILIPPONE BRUNO**  
Via Cervino, 1/A  
Montesilvano  
T. 0854453270

## TERAMO

- IANNI BRUNO & C.**  
Via Galilei, 390/a - SS 16, Km 407  
Giulianova Lido  
T. 0858003653

## MOLISE

### CAMPOBASSO

- PASSARELLI S.n.c.**  
Via S. Giovanni dei Gelsi, 127/A  
Campobasso  
T. 087463329
- NONSOLOGOMME S.a.s.**  
Via Olmo d'Ettore, 67  
Campodipietra  
T. 0874443014

## CAMPANIA

### NAPOLI

- CIRELLA CAR SERVICE S.r.l.**  
SC dell'Olive, 14 (Via Argine)  
Napoli  
T. 0817524138
- POSTIGLIONE GIOVANNI**  
Via Sartania, 7 bis  
Napoli  
T. 0817264945
- R.E.I.C.A.**  
Via F. Galeota, 13  
Napoli  
T. 0815932761
- SISMA S.n.c.**  
Via Generale F. Pignatelli, 35  
Napoli  
T. 0817808357
- TECNOCAR**  
Viale U. Maddalena, 14/b  
Napoli  
T. 0817369906
- MAIELLO FEDERICO**  
Corso Kennedy, 45  
Afragola  
T. 0818602838
- LIGUORI CARBURATORISTA**  
Via L. Calabresi, 6/D  
Arzano  
T. 0817535603
- PARGAS**  
SP Arzano Casandrino, 29  
Arzano  
T. 0817318782
- TUFANO GOMME S.r.l.**  
Via Circumvallazione Esterna, 125  
Arzano  
T. 0817312172
- MOTOR SYSTEM**  
Via Parrella, 10  
Boscoreale  
T. 0818585327
- SABE CAR**  
Via Tirone, 4  
Brusciano  
T. 0815199868

- GI. CAR**  
Via Principe di Piemonte, 70  
Casoria  
T. 0817576858
- ITALIAN CAR S.a.s.**  
1° Trav. E.A. Mario, 6  
Casoria  
T. 0817375643
- ARDUO GAS**  
Corso Campana, 715  
Giugliano  
T. 0818185229
- DONNARUMMA MARINO**  
Via Macerata, 2  
Liveri  
T. 0818255997
- C.A.M. S.a.s.**  
Via Circumvallazione, 82  
Palma Campania  
T. 0818242880
- DE NICOLA SALVATORE**  
Via Nuova Sarno, 412  
Palma Campania  
T. 0815101865
- DIGAR S.r.l.**  
Via Passariello, 195  
Pomigliano D'Arco  
T. 0818030252
- FRANGAS S.a.s.**  
Via S. Maria a Cubito, 340  
Qualiano  
T. 0818182345
- FURINO ANIELLO**  
Via Fressuriello  
Saviano  
T. 0818202624
- ASSISTENZA AUTO ESPOSITO LUIGI**  
Via Fornari, 8  
Somma Vesuviana  
T. 0815309926
- CERCIELLO FELICE**  
Via San Sossio, 37  
Somma Vesuviana  
T. 0818996636
- SA. BER S.a.s.**  
Via Alveo Cimitero, 4  
Somma Vesuviana  
T. 0818993255
- O.R.V. S.n.c.**  
Variante Est, Via S. Prisco  
Manocalzati  
T. 0825675563
- CAR. GAS S.n.c.**  
Via Nicola S. Angelo, 25/E  
Mercogliano  
T. 0825787137
- INNOCENTI ROSARIO**  
Via della Libertà, 72  
Aversa  
T. 0818113238
- VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.**  
Via Cancellò, 327  
Maddaloni  
T. 0823200536
- VALLE MARIA GRAZIA**  
Via Kennedy, 17  
Sparanise  
T. 0823874882

## AVELLINO

- CAR. GAS S.n.c.**  
Via Nicola S. Angelo, 25/E  
Mercogliano  
T. 0825787137
- INNOCENTI ROSARIO**  
Via della Libertà, 72  
Aversa  
T. 0818113238
- VINCENZO DE LUCIA & C. S.n.c.**  
Via Cancellò, 327  
Maddaloni  
T. 0823200536
- VALLE MARIA GRAZIA**  
Via Kennedy, 17  
Sparanise  
T. 0823874882

## CASERTA

- CESARMECCANICA SERVICE**  
Via Wenner, 56  
Salerno  
T. 089303040
- PROGETTO AUTO S.n.c.**  
Via Amato, 18  
Salerno  
T. 0897724859
- GENERAL MECCANICA S.n.c.**  
Via Campia, 63  
Angri  
T. 0815132597
- SO.M.E.D. S.a.s.**  
Via Trinità, 35  
Baronissi  
T. 089951614
- OFFICINA MECCANICA DE LUCA S.a.s. di DE LUCA VINCENZO & C.**  
Via Tonidi, 11  
Nocera Superiore  
T. 0815144588
- GALATRO ROCCO**  
Via Matteotti, 176  
Sala Consilina  
T. 0975520174
- DE MICHELE GIOSUÈ**  
Via Berardinetti II, 13  
Scafati  
T. 0818594156

## SALERNO

- PROGETTO AUTO S.n.c.**  
Via Amato, 18  
Salerno  
T. 0897724859
- GENERAL MECCANICA S.n.c.**  
Via Campia, 63  
Angri  
T. 0815132597
- SO.M.E.D. S.a.s.**  
Via Trinità, 35  
Baronissi  
T. 089951614
- OFFICINA MECCANICA DE LUCA S.a.s. di DE LUCA VINCENZO & C.**  
Via Tonidi, 11  
Nocera Superiore  
T. 0815144588
- GALATRO ROCCO**  
Via Matteotti, 176  
Sala Consilina  
T. 0975520174
- DE MICHELE GIOSUÈ**  
Via Berardinetti II, 13  
Scafati  
T. 0818594156

## PUGLIA

### BARI

- BELLIZZI**  
Via T. Colombo, 29  
Bari  
T. 0805058296

- AUTOSERVICE S.n.c.**  
Via Moselli, 17  
Castellana Grotte  
T. 0804059117
- TOTORIZZO GIUSEPPE**  
Via Martiri di Via Fani, 5 B1  
Molfetta  
T. 0803389383
- IACOBELLIS GERARDO**  
SP Palo-Binetto ZA  
Palo del Colle  
T. 0803811917
- TOTORIZZO NICOLA**  
Via Forges Davanzati, 88  
Palo del Colle  
T. 080627325
- F.LLI TEDONE S.n.c.**  
Via Papa Giovanni XXIII, 1 c-d  
Ruvo di Puglia  
T. 0803613997

## LECCE

- CAR SERVICE S.r.l.**  
Via Corsica, 49  
Casarano  
T. 0833512261

## TARANTO

- SANNELLI NICOLA**  
Via Mattoetti, 159  
Ginosa  
T. 0998291855
- SEMERARO E MICCOLI S.r.l.**  
Via Maria D'Enghien, snc  
Martina Franca  
T. 0994724143

## BASILICATA

### POTENZA

- GIUZZO AUTOFFICINA**  
C.da Torretta, 65/a  
Potenza  
T. 0971480044

## MATERA

- COTRUFO & GIANCIPOLI**  
Via Lucana, 313  
Matera  
T. 0835310119

## CALABRIA

### REGGIO CALABRIA

- CENTER CAR S.r.l.**  
Via Fausto Gullo, 16  
Polistena  
T. 0966931057

## SICILIA

### PALERMO

- SPOSITO GIUSEPPE**  
Via Regione Siciliana, 2312  
Palermo  
T. 091400961

## CATANIA

- BUSCEMI FILIPPO**  
Viale Ulisse, 16  
Catania  
T. 095491407
- ORITI FABIAN CLAUDIO**  
Via Cosene, 15  
S. Agata di Militello  
T. 0941702659

## MESSINA

- ANDAUTO S.r.l.**  
SS 113, 358/b  
Pace nel Mela  
T. 0909384566
- MECCANICA MEDITERRANEA**  
Via Marconi, 13  
S. Teresa di Riva  
T. 0942791518
- RIGGIO GIUSEPPE**  
Via Consolare Valeria, 1  
Tremestieri  
T. 090635603

## TRAPANI

- CANDORE FRANCESCO**  
Via dell'Angelo, 5  
Trapani  
T. 092328142

## SARDEGNA

### MEDIO CAMPIDANO

- FAZZINI FRANCESCO**  
Z. Art. PIP, Lotto 1  
Sanluri  
T. 0709370577

# Speed Gas impianti

IMPIANTI GPL e METANO  
COLLAUDI MCTC  
INTERCAMBIO BOMBOLE  
GANCI TRAINO

Via Nomentana, Km 12.1  
00137 Roma  
Tel. 06.41400425  
www.speedgasimpianti.it

## AUTOFFICINA VESTRI GIOVANNI

SP Tuscanese, Km 3,169  
Viterbo  
Tel. 0761250019

**Presso il distributore UNIONE GAS AUTO**

## AUTOFFICINA MARSILI AMERIGO

SS Tiburtina Valeria  
Km 123,100 - Celano (AQ)  
Tel. 0863791452

**Presso il distributore UNIONE GAS AUTO**

**I SERBATOI GPL LEADER IN ITALIA**  
**LPG TANK LEADER IN ITALY**



**TOROIDALE INTERNO**  
**TOROIDAL INTERNAL**



**SERBATOIO CILINDRICO**  
**CYLINDRICAL TANK**



**TOROIDALE ESTERNO**  
**TOROIDAL EXTERNAL**

**I VOSTRI SERBATOI GPL DISPONIBILI IN 150 MISURE DIVERSE**  
**YOUR LPG CONTAINER AVAILABLE IN 150 DIFFERENT SIZES**



**I SERBATOI ORIGINALI PER LA SOSTITUZIONE DEI DECENNALI**  
**INSTALLATI NEI VEICOLI NATIVI GPL**

**ORIGINAL LPG CONTAINERS FOR SUBSTITUTION OF TEN YEARS OLD**  
**INSTALLED IN NATIVE LPG VEHICLES**



**GAS ITALIA 2000 S.r.l.**

Via Commercio, 65 - 29122 PIACENZA - ITALIA

Tel. 0039 0523 609619 - 594295

[www.gasitalia2000.com](http://www.gasitalia2000.com) - [info@gasitalia2000.com](mailto:info@gasitalia2000.com)

**TUGRA MAKINA**

KAYSERI SERBEST BOLGE 8. CAD. N.11 - MELIKGAZI KAYSERI - TURKEY

Tel. 0090 352 3114951

[www.tugramakina.com](http://www.tugramakina.com) - [tugramak@tugramak.com](mailto:tugramak@tugramak.com)

QUANDO WHEN	EVENTO EVENT	DOVE WHERE	SITO WEBSITE
27/4-7/5/2017	IIMS 2017 - Indonesia International Motor Show	Indonesia, Jakarta, Jakarta International Expo	www.indonesianmotorshow.com
10-11/5/2017	4th ConferenzaGNL - 2nd ExpoGNL	Italy, Napoli, Mostra d'Oltremare	www.conferenzagnl.com
17-19/5/2017	XXIV International Petrol Station 2017	Poland, Warsaw, Warsaw International Expo Centre EXPO XXI	www.targi.paliwa.pl
18-19/5/2017	Prima Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile	Italy, Bari, Osservatorio PUMS	www.euromobility.org
24-28/5/2017	Autopromotec - 27ª Biennale Internazionale delle Attrezzature e dell'Aftermarket Automobilistico	Italy, Bologna, Bologna Fiere	www.autopromotec.it
25/5/2017	UKLPG Annual Conference 2017	UK, Birmingham, Hyatt Regency	www.uklpg.org
31/5-1/6/2017	ExpoBiogaz	France, Bordeaux	www.expo-biogaz.com
31/5-2/6/2017	ECOMM 2017 - Public-private partnership in the field of smart mobility	Netherlands, Maastricht	www.euromobility.org
12-15/6/2017	25th EUBCE - European Biomass Conference & Exhibition	Sweden, Stockholm, Stockholmsmässan	www.eubce.com
14/6/2017	NGV Corridors - Towards Sustainable Mobility	Spain, Barcelona, Barcelona International Convention Centre	www.ngv-events.eu
21-22/6/2017	AEGPL Congress 2017	Portugal, Lisbon, Lisbon Congress Centre	www.aegpl2017.com
11-12/7/2017	4th Africa LPG Summit	South Africa, Johannesburg	lpgsummit.com
24-25/7/2017	CNG/LPG Vietnam Forum 2017	Vietnam, Ho Chi Minh	lpgsummit.com
4-15/8/2017	Festambiente - 29ª edizione - Festival internazionale di ecologia, solidarietà e cultura di Legambiente	Italy, Ripescia (GR), Parco naturale della Maremma	www.festambiente.it
8-11/9/2017	SANA - Salone Internazionale del Naturale - Alimentazione, Salute, Ambiente	Italy, Bologna, Bologna Fiere	www.sana.it
9-17/9/2017	Il Salone del Camper - Caravan, accessori, percorsi e mete	Italy, Parma, Fiera	www.salonedelcamper.it
14-24/9/2017	IAA Cars	Germany, Frankfurt/Main	www.iaa.de
16-22/9/2017	European Mobility Week	In varie città europee - numero in evoluzione, consultare il sito	www.mobilityweek.eu
19-21/9/2017	Expogaz - Salon International de l'Industrie du Gaz	France, Paris, Palais des Congrès	www.congresexpo-gaz.com
20/9-4/10/2017	Blue Corridor 2017 Iberia-Baltia - Rally to focus on LNG and HGVs	Portugal, Lisbon	www.ngvglobal.com
28/9-2/10/2017	Auto Expo Myanmar 2016 - Myanmar International Auto Parts & Accessories Exhibition	Myanmar, Yangon, Tatmadaw Hall	auto.emmfair.com
2-5/10/2017	Ecomobility World Congress 2017	Taiwan, Kaohsiung City	www.euromobility.org
3-5/10/2017	30th World LPG Forum 2017	Morocco, Marrakech, The Palais des Congrès	www.worldlpgforum2017.com
11-12/10/2017	Oil&nonoil-S&TC	Italy, Roma, Palazzo dei Congressi	www.oilnonoil.it
16-17/10/2017	3rd International LNG Congress	Spain, Barcelona, Crowne Plaza Fira Barcelona	www.lngcongress.com
6-7/12/2017	2017 Annual Polis Conference - Innovation in transport for sustainable cities and regions	Belgium, Bruxelles, The Egg	www.euromobility.org

## In officina a cura di M. Dall'Olio

### BERTIPAGLIA ALBERTO ED ENNIO E C. Latina

Si avvia verso i **60 anni** di vita il distributore mult carburante Unione Gas Auto-My En gestito da **Alberto** ed **Ennio Bertipaglia** a Latina. Primo a nascere, anche nella provincia - il 15 agosto 1959 - il distributore con vendita di solo GPL. Sono poi stati aggiunti gli altri carburanti, metano compreso. L'apertura dell'officina è del 1960, con installazione di impianti **Bedini, Sprint Gas** e, nel 1990 **BRC**. Collaboriamo con tutte le principali concessionarie auto delle provincie di **Roma, Latina e Frosinone** - spiega Alberto Bertipaglia - per installazione impianti su auto nuove ed assistenza **BRC Gas Service**. Nel 2016 siamo risultati seconda officina **BRC** per numero di installazioni nel **Lazio**.



Il titolare Alberto Bertipaglia.

Esperienze pioniere di cui vanno fieri nei mitici anni '90 con la collaborazione di **Consorzio Ecogas**, Unione Gas Auto ed Ecomobile, l'installazione del primo impianto GPL su barca **entrobordo Rio**, la storica, per gli addetti ai lavori, Acquazzurra, la trasformazione di una moto **Honda CBR 1000** e del primo **autobus** a GPL in Italia.

### Bertipaglia Alberto ed Ennio e C. s.n.c.

Via S. Francesco D'Assisi 1 - 04100 Latina (LT) - Tel. 0773 240736  
centrogasimpianti@alice.it (officina) - ltbertgas@libero.it (distributore)



Il capo officina **Bruno Tornese** e il responsabile tecnico **Ettore Quaresima**. Nello staff anche **Daniele Tornese**, responsabile calibrazioni e sviluppo.

Da sinistra: **Jacopo Bertipaglia**, figlio del titolare Alberto, **Gianluca Leggiero**, capo piazzale, **Maurizio Macali**, responsabile sicurezza e **Gianluca Preti**.



Rivista Internazionale della Tecnologia  
Innovativa per la Mobilità  
**EcoMobile**  
A TUTTO GAS NEWS  
www.ecomobile.it  
Anno XXIII n. 130 (2/2017)  
Poste Italiane S.p.A.  
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46)  
art. 1, comma 1, DCB filiale Bologna.

**DIRETTORE RESPONSABILE** Gianfranco Civolani  
**RESPONSABILE DI REDAZIONE** Monica Dall'Olio  
redazione@ecomobile.it  
**SEGRETERIA DI REDAZIONE** Giulia Cogliati  
info@ecomobile.it  
**COLLABORATORI** Ivano Adversi - Chiara Amadori -  
Maria Ilija - Stefano Panzeri -  
Gian Primo Quagliano  
**CONTRIBUTI FOTOGRAFICI** 123RF - Ingram  
**ART DIRECTOR** Franco Rosi  
**GRAFICA** Massimiliano Filosto  
m.filosto@centrostampaemia.it  
**TRADUZIONI** The Dawson Group  
www.thedawsongroup.it  
**EDIZIONI** CENTRO STAMPA E MEDIA S.R.L.  
Via Cairoli, 7 - 40121 Bologna  
Tel. 051.247426 - Fax 051.247275  
www.centrostampaemia.it  
**PUBBLICITÀ E MARKETING** Anna Storari  
amministrazione@centrostampaemia.it  
**ABBONAMENTI** Vedi cartolina  
abbonamenti@ecomobile.it  
**STAMPA** Italia Tipolitografia S.r.l. - Ferrara

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, informiamo che i dati personali degli abbonati vengono utilizzati esclusivamente per l'invio delle pubblicazioni editte da Centro Stampa e Media. È possibile esercitare tutti i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 scrivendo o telefonando alla direzione dell'editore.

# autopromotec

*Homo faber fortunae suae*

27ª Biennale Internazionale delle Attrezzature e dell'Aftermarket Automobilistico



**BOLOGNA, ITALIA**  
**24-28 MAGGIO 2017**

griffonem.com

Promotec S.r.l.  
Tel. +39 051.6424000  
Fax +39 051.733008  
info@autopromotec.it



[www.autopromotec.com](http://www.autopromotec.com)

Per la tua auto a  
iniezione diretta

Scegli il Kit  
Sequent Direct  
Injection 2.0



Qualunque sia la tua passione, gli impianti a GAS BRC sono dedicati a te: che ami la natura, che ami risparmiare, che ami la guida performante. BRC mette a tua disposizione la grande esperienza maturata nel settore corse e il nuovo sistema SDI per convertire a gas la tua auto a iniezione diretta!

Rivolgiti all'officina BRC GAS SERVICE più vicina per ottenere tutte le informazioni sulla qualità e sulla sicurezza dei nostri impianti.



[www.brc.it](http://www.brc.it)

ECOLOGIA, RISPARMIO, AFFIDABILITÀ E PRESTAZIONI.  
DAI GAS ALLA TUA PASSIONE!

